

Profil du métier Sceau rouge Mécanicien/ mécanicienne de camions et transport



sceau-rouge.ca
red-seal.ca



Profil du métier

Sceau rouge

Mécanicien/mécanicienne de
camions et transport



Structure du profil du métier

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

Description du métier de mécanicien/mécanicienne de camions et transport : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

Tableau des tâches : tableau sommaire des activités principales, des tâches et des sous-tâches de cette norme et leurs pondérations d'examen respectives.

Activité principale : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

Tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une activité principale.

Sous tâche : actions particulières qui décrivent les activités d'une tâche.

Une version complète de la norme professionnelle, incluant de l'information supplémentaire sur les activités, les compétences et les connaissances reliées au métier, se trouve au www.sceau-rouge.ca

Description du métier de mécanicien/mécanicienne de camions et transport

« Mécanicien/mécanicienne de camions et transport » est le titre professionnel officiel Sceau rouge de ce métier approuvé par le CCDA. Cette norme couvre les tâches exécutées par les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport.

Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport inspectent, diagnostiquent les problèmes, réparent et entretiennent les camions commerciaux, les véhicules d'urgence, les autobus et les véhicules de transport routier. Dans certaines provinces et dans certains territoires, ils peuvent également faire l'inspection, la réparation et l'entretien de semi-remorques commerciales et de véhicules récréatifs. Les véhicules comprennent les véhicules électriques (haute tension), hybrides ou à carburant de remplacement. Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport travaillent sur des systèmes et des composants structuraux, mécaniques et électriques des véhicules comme les moteurs, la cabine, le châssis et les cadres, les freins, la direction, la suspension, la transmission, les systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC), les systèmes antipollution, d'alimentation en carburant et les systèmes hydrauliques. Bon nombre de ces systèmes sont dotés de commandes électroniques.

Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport utilisent des outils spéciaux comme des outils à main, des instruments de vérification, de l'équipement de levage, de l'équipement d'accès, de l'équipement de soudage et de coupage, de l'équipement hydraulique, de l'équipement de sécurité, du matériel de recyclage et de récupération ainsi que du matériel électronique complexe et de diagnostic informatisé.

Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport sont employés dans des entreprises des secteurs de l'agriculture, de la construction, des mines, de la foresterie, de la pétrochimie et des transports. Ils peuvent travailler dans de petits ateliers de réparations, chez des concessionnaires de véhicules, dans des entreprises d'entretien de grands parcs de véhicules, dans des sociétés de transport en commun, dans des ministères responsables de l'infrastructure routière, dans des compagnies de chemin de fer, ainsi que dans des entreprises de construction.

Le milieu de travail du mécanicien et de la mécanicienne de camions et transport change d'un emploi à l'autre. Le métier de mécanicien et de mécanicienne de camions et transport est exigeant sur le plan physique, car ceux-ci travaillent souvent dans des positions inconfortables; ils doivent souvent grimper, se pencher, s'accroupir et s'agenouiller. Ils doivent également manipuler des pièces et des outils lourds. Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport doivent parfois travailler dans des conditions météorologiques défavorables, notamment dans des conditions de froid et de chaleur extrêmes.

Travailler avec de la machinerie lourde et des outils mécaniques présente certains risques de blessures. Les risques professionnels courants sont l'exposition à des produits chimiques et à des matières dangereuses, les mouvements répétitifs, la libération de l'énergie emmagasinée, les tensions élevées, le bruit et les bords tranchants.

Les principales qualités des personnes qui entrent dans ce métier sont l'aptitude à la mécanique, la dextérité manuelle, la souplesse, une bonne coordination œil-main et la gestion des données (collecte, stockage et utilisation des données en toute sécurité). Avec l'évolution de la technologie des systèmes des véhicules électriques et hybrides, ils doivent également avoir une bonne compréhension des

machines informatisées, disposer de bonnes compétences en matière de résolution de problèmes, d'analyse et d'informatique, et être en mesure de lire et de comprendre les manuels de maintenance. Une bonne aptitude à communiquer, l'autoapprentissage, et de la patience sont aussi des qualités importantes. Il est également avantageux de posséder de bonnes facultés visuelles, auditives et olfactives, car elles facilitent l'établissement de diagnostics.

La présente norme reconnaît les similitudes ou les chevauchements avec les fonctions des mécaniciens et des mécaniciennes de véhicules automobiles, des mécaniciens et des mécaniciennes de machinerie agricole, des mécaniciens et des mécaniciennes d'équipement lourd, les techniciens et les techniciennes de véhicules récréatifs, et des réparateurs et des réparatrices de remorques de camions.

Une fois que les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport ont acquis l'expérience nécessaire, ils agissent en tant que mentors et formateurs auprès des apprentis du métier. Ils peuvent aussi occuper des fonctions en supervision, en gestion des services et en formation.

Dans de nombreuses provinces et de nombreux territoires, les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport doivent avoir une reconnaissance professionnelle pour effectuer des inspections de sécurité sur les véhicules.

Tendances du métier de mécanicien/mécanicienne de camions et transport

Technologie

On constate une augmentation de l'utilisation des camions à carburant de remplacement, comme les camions électriques, hybrides, à pile à hydrogène, au gaz naturel et au propane, ce qui exige que les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport connaissent mieux ces nouveaux systèmes et possèdent les compétences nécessaires pour les entretenir et les réparer. Les transmissions automatiques sont devenues plus populaires et remplacent les transmissions manuelles. Ces récents changements technologiques exigent des mécaniciens et des mécaniciennes de camions et transport qu'ils aient plus de compétences intellectuelles, numériques, informatiques et de résolution de problèmes.

Les technologies avancées d'aide à la conduite, comme les avertisseurs de changement de voie, les avertisseurs de sortie de voie ainsi que les systèmes de prévention des collisions et de contrôle de stabilité antiretournement, évoluent rapidement. À l'avenir, on s'attend à ce qu'il y ait de plus en plus d'applications autonomes, comme des pelotons de véhicules avec un seul conducteur et des véhicules entièrement autonomes.

Santé et sécurité

Il existe des normes de santé et de sécurité avancées en ce qui concerne les tensions élevées dans les systèmes des véhicules électriques et hybrides. Il existe également un risque accru d'éclat d'arc électrique qui nécessite des équipements de protection individuelle (EPI), des outils et des procédures de sécurité spécialisés.

Outils et équipement

Afin de réparer les véhicules hybrides et électriques, d'en faire la maintenance et d'en diagnostiquer les problèmes, des outils et des techniques de réparation spécialisés sont nécessaires. Les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport doivent être formés à l'utilisation de ces outils et équipements et les ateliers qui entretiennent ces véhicules doivent disposer de l'équipement spécialisé approprié pour travailler sur ces véhicules en toute sécurité.

On constate une augmentation de l'utilisation d'outils d'atelier spécialisés afin de réduire le levage de charges lourdes.

Produits et matériaux

Des matériaux de plus en plus coûteux sont utilisés pour la production des systèmes de camions. Les systèmes de post-traitement nécessitent des matériaux exotiques pour réduire les émissions.

Environnement

La réduction des émissions d'échappement nocives est une priorité, ce qui entraîne une augmentation du marché des systèmes de carburants de remplacement et des véhicules électriques. La conception des véhicules permet d'améliorer leur rendement énergétique grâce à un meilleur aérodynamisme, à une réduction du poids des véhicules, à une amélioration des pneus de même qu'à des systèmes de surveillance des pneus et à des systèmes de gestion des commandes électroniques.

De nombreuses matières dangereuses sont utilisées et nuisent à l'environnement. Il est essentiel de disposer de protocoles appropriés pour le recyclage et l'élimination de ces matières.

Lois et règlements

Les gouvernements provinciaux, territoriaux et fédéral ont établi des exigences législatives que les mécaniciens et les mécaniciennes de camions et transport doivent respecter, notamment en ce qui concerne les émissions de gaz d'échappement et l'élimination des produits chimiques.

Mécanicien/mécanicienne de camions et transport

Tableau des tâches et pondération

A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

6 %

<p>Tâche A-1 Assumer les fonctions liées à la sécurité 28 %</p>	<p>A-1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire</p>	<p>A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</p>	<p>A-1.03 Mettre en place des protocoles de sécurité propres aux véhicules hybrides et électriques (VE)</p>
<p>Tâche A-2 Utiliser les outils et l'équipement et en faire l'entretien 32 %</p>	<p>A-2.01 Utiliser les outils à main, les outils mécaniques et les appareils de mesure, d'essai et de diagnostic</p>	<p>A-2.02 Utiliser l'équipement d'atelier</p>	<p>A-2.03 Utiliser l'équipement de lavage et l'équipement d'accès</p>
<p>Tâche A-3 Accomplir les tâches routinières du métier 28 %</p>	<p>A-2.04 Utiliser l'équipement de soudage et de coupage</p>	<p>A-2.05 Utiliser des appareils et des systèmes électroniques pour le diagnostic et la programmation</p>	
<p>Tâche A-4 Utiliser des techniques de communication et de mentorat 12 %</p>	<p>A-3.01 Utiliser les documents et les ouvrages de référence</p>	<p>A-3.02 Faire l'entretien des fluides et des lubrifiants</p>	<p>A-3.03 Faire la maintenance des tuyaux flexibles, des tubes et des raccords</p>
<p>Tâche A-4 Utiliser des techniques de communication et de mentorat 12 %</p>	<p>A-3.04 Faire la maintenance des filtres</p>	<p>A-3.05 Faire la maintenance des paliers et des joints d'étanchéité</p>	<p>A-3.06 Utiliser les dispositifs de fixation et d'étanchéité</p>
<p>Tâche A-4 Utiliser des techniques de communication et de mentorat 12 %</p>	<p>A-4.01 Utiliser des techniques de communication</p>	<p>A-4.02 Utiliser des techniques de mentorat</p>	

B – Faire la maintenance des moteurs et des systèmes connexes, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

15 %

<p>Tâche B-5 Faire la maintenance des moteurs standards, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 15 %</p>	<p>B-5.01 Faire la maintenance des moteurs standards</p>	<p>B-5.02 Diagnostiquer les problèmes des moteurs standards</p>	<p>B-5.03 Réparer les moteurs standards</p>
<p>Tâche B-6 Faire la maintenance des systèmes de lubrification, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 10 %</p>	<p>B-6.01 Faire la maintenance des systèmes de lubrification</p>	<p>B-6.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de lubrification</p>	<p>B-6.03 Réparer les systèmes de lubrification</p>
<p>Tâche B-7 Faire la maintenance des systèmes d'admission, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 13 %</p>	<p>B-7.01 Faire la maintenance des systèmes d'admission</p>	<p>B-7.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes d'admission</p>	<p>B-7.03 Réparer les systèmes d'admission</p>
<p>Tâche B-8 Faire la maintenance des systèmes d'échappement, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 14 %</p>	<p>B-8.01 Faire la maintenance des systèmes d'échappement</p>	<p>B-8.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes d'échappement</p>	<p>B-8.03 Réparer les systèmes d'échappement</p>
<p>Tâche B-9 Faire la maintenance des systèmes de gestion de moteur, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 17 %</p>	<p>B-9.01 Faire la maintenance des systèmes de gestion du moteur</p>	<p>B-9.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de gestion du moteur</p>	<p>B-9.03 Réparer les systèmes de gestion du moteur</p>
<p>Tâche B-10 Faire la maintenance des systèmes d'alimentation en carburant, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 13 %</p>	<p>B-10.01 Faire la maintenance des systèmes d'alimentation en carburant</p>	<p>B-10.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes d'alimentation en carburant</p>	<p>B-10.03 Réparer les systèmes d'alimentation en carburant</p>
<p>Tâche B-11 Faire la maintenance des ralentisseurs sur moteurs, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 8 %</p>	<p>B-11.01 Faire la maintenance des ralentisseurs sur moteurs</p>	<p>B-11.02 Diagnostiquer les problèmes des ralentisseurs sur moteurs</p>	<p>B-11.03 Réparer les ralentisseurs sur moteurs</p>
<p>Tâche B-12 Faire la maintenance des systèmes de refroidissement, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 10 %</p>	<p>B-12.01 Faire la maintenance des systèmes de refroidissement</p>	<p>B-12.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de refroidissement</p>	<p>B-12.03 Réparer les systèmes de refroidissement</p>

C – Faire la maintenance des systèmes pneumatiques et des systèmes de freinage, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

13 %

Tâche C-13 Faire la maintenance des systèmes pneumatiques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 51 %	C-13.01 Faire la maintenance des systèmes pneumatiques	C-13.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes pneumatiques	C-13.03 Réparer les systèmes pneumatiques
Tâche C-14 Faire la maintenance des systèmes de freinage, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 49 %	C-14.01 Faire la maintenance des systèmes de freinage	C-14.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de freinage	C-14.03 Réparer les systèmes de freinage

D – Faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

16 %

<p>Tâche D-15 Faire la maintenance des systèmes de batterie, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 13 %</p>	<p>D-15.01 Faire la maintenance des systèmes de batterie</p>	<p>D-15.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de batterie</p>	<p>D-15.03 Réparer les systèmes de batterie</p>
<p>Tâche D-16 Faire la maintenance des systèmes de charge, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 19 %</p>	<p>D-16.01 Faire la maintenance des systèmes de charge</p>	<p>D-16.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de charge</p>	<p>D-16.03 Réparer les systèmes de charge</p>
<p>Tâche D-17 Faire la maintenance des systèmes à allumage par étincelle, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 8 %</p>	<p>D-17.01 Faire la maintenance des systèmes à allumage par étincelle</p>	<p>D-17.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes à allumage par étincelle</p>	<p>D-17.03 Réparer les systèmes à allumage par étincelle</p>
<p>Tâche D-18 Faire la maintenance des systèmes de démarrage, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 19 %</p>	<p>D-18.01 Faire la maintenance des systèmes de démarrage</p>	<p>D-18.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de démarrage</p>	<p>D-18.03 Réparer les systèmes de démarrage</p>
<p>Tâche D-19 Faire la maintenance des composants électriques et des accessoires, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 21 %</p>	<p>D-19.01 Faire la maintenance des composants électriques et des accessoires</p>	<p>D-19.02 Diagnostiquer les problèmes des composants électriques et des accessoires</p>	<p>D-19.03 Réparer les composants électriques et les accessoires</p>
<p>Tâche D-20 Faire la maintenance des systèmes de gestion du véhicule et des composants électroniques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 20 %</p>	<p>D-20.01 Faire la maintenance des systèmes de gestion du véhicule et des composants électroniques</p>	<p>D-20.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de gestion du véhicule et des composants électroniques</p>	<p>D-20.03 Réparer les systèmes de gestion du véhicule et les composants électroniques</p>

E – Faire la maintenance des transmissions, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

12 %

<p>Tâche E-21 Faire la maintenance des embrayages, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>13 %</p>	<p>E-21.01 Faire la maintenance des embrayages</p>	<p>E-21.02 Diagnostiquer les problèmes des embrayages</p>	<p>E-21.03 Réparer les embrayages</p>
<p>Tâche E-22 Faire la maintenance des transmissions manuelles et des boîtes de transfert, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>17 %</p>	<p>E-22.01 Faire la maintenance des transmissions manuelles et des boîtes de transfert</p>	<p>E-22.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions manuelles et des boîtes de transfert</p>	<p>E-22.03 Réparer les transmissions manuelles et les boîtes de transfert</p>
<p>Tâche E-23 Faire la maintenance des transmissions automatiques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>15 %</p>	<p>E-23.01 Faire la maintenance des transmissions automatiques</p>	<p>E-23.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions automatiques</p>	<p>E-23.03 Réparer les transmissions automatiques</p>
<p>Tâche E-24 Faire la maintenance des transmissions manuelles automatisées, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>20 %</p>	<p>E-24.01 Faire la maintenance des transmissions manuelles automatisées</p>	<p>E-24.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions manuelles automatisées</p>	<p>E-24.03 Réparer les transmissions manuelles automatisées</p>
<p>Tâche E-25 Faire la maintenance des organes de l'arbre de transmission, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>12 %</p>	<p>E-25.01 Faire la maintenance des organes de l'arbre de transmission</p>	<p>E-25.02 Diagnostiquer les problèmes des organes de l'arbre de transmission</p>	<p>E-25.03 Réparer les organes de l'arbre de transmission</p>
<p>Tâche E-26 Faire la maintenance des ensembles d'essieux moteurs, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>16 %</p>	<p>E-26.01 Faire la maintenance des ensembles d'essieux moteurs</p>	<p>E-26.02 Diagnostiquer les problèmes des ensembles d'essieux moteurs</p>	<p>E-26.03 Réparer les ensembles d'essieux moteurs</p>
<p>Tâche E-27 Faire la maintenance des ralentisseurs de transmission, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>7 %</p>	<p>E-27.01 Faire la maintenance des ralentisseurs de transmission</p>	<p>E-27.02 Diagnostiquer les problèmes des ralentisseurs de transmission</p>	<p>E-27.03 Réparer les ralentisseurs de transmission</p>

F – Faire la maintenance des directions, des châssis et des cadres, des suspensions, des roues, des moyeux et des pneus, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

13 %

<p>Tâche F-28 Faire la maintenance des systèmes de direction, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>26 %</p>	<p>F-28.01 Faire la maintenance des systèmes de direction</p>	<p>F-28.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de direction</p>	<p>F-28.03 Réparer les systèmes de direction</p>
<p>Tâche F-29 Faire la maintenance des châssis et des cadres, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>14 %</p>	<p>F-29.01 Faire la maintenance des châssis et des cadres</p>	<p>F-29.02 Diagnostiquer les problèmes des châssis et des cadres</p>	<p>F-29.03 Réparer les châssis et les cadres</p>
<p>Tâche F-30 Faire la maintenance des suspensions, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>23 %</p>	<p>F-30.01 Faire la maintenance des suspensions</p>	<p>F-30.02 Diagnostiquer les problèmes des suspensions</p>	<p>F-30.03 Réparer les suspensions</p>
<p>Tâche F-31 Faire la maintenance des attelages et des accouplements, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>15 %</p>	<p>F-31.01 Faire la maintenance des attelages et des accouplements</p>	<p>F-31.02 Diagnostiquer les problèmes des attelages et des accouplements</p>	<p>F-31.03 Réparer les attelages et les accouplements</p>
<p>Tâche F-32 Faire la maintenance des pneus, des roues et des moyeux, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>22 %</p>	<p>F-32.01 Faire la maintenance des pneus, des roues et des moyeux</p>	<p>F-32.02 Diagnostiquer les problèmes des pneus, des roues et des moyeux</p>	<p>F-32.03 Réparer les pneus, les roues et les moyeux</p>

G – Faire la maintenance des cabines, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

4 %

<p>Tâche G-33 Faire la maintenance des composants internes des cabines, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>56 %</p>	<p>G-33.01 Faire la maintenance des composants internes des cabines</p>	<p>G-33.02 Diagnostiquer les problèmes des composants internes des cabines</p>	<p>G-33.03 Réparer les composants internes des cabines</p>
<p>Tâche G-34 Faire la maintenance des composants externes des cabines, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>44 %</p>	<p>G-34.01 Faire la maintenance des composants externes des cabines</p>	<p>G-34.02 Diagnostiquer les problèmes des composants externes des cabines</p>	<p>G-34.03 Réparer les composants externes des cabines</p>

H – Faire la maintenance des semi-remorques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

6 %

<p>Tâche H-35 Faire la maintenance des composants et des accessoires des semi-remorques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>59 %</p>	<p>H-35.01 Faire la maintenance des composants et des accessoires des semi-remorques</p>	<p>H-35.02 Diagnostiquer les problèmes des composants et des accessoires des semi-remorques</p>	<p>H-35.03 Réparer les composants et les accessoires des semi-remorques</p>
<p>Tâche H-36 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de réfrigération, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>41 %</p>	<p>H-36.01 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de réfrigération</p>	<p>H-36.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de chauffage et de réfrigération</p>	<p>H-36.03 Réparer les systèmes de chauffage et de réfrigération</p>

I – Faire la maintenance des systèmes de contrôle de l'air ambiant, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

6 %

<p>Tâche I-37 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de ventilation, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>46 %</p>	<p>I-37.01 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de ventilation</p>	<p>I-37.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de chauffage et de ventilation</p>	<p>I-37.03 Réparer les systèmes de chauffage et de ventilation</p>
<p>Tâche I-38 Faire la maintenance des systèmes de climatisation, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>54 %</p>	<p>I-38.01 Faire la maintenance des systèmes de climatisation</p>	<p>I-38.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de climatisation</p>	<p>I-38.03 Réparer les systèmes de climatisation</p>

J – Faire la maintenance des systèmes hydrauliques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer

6 %

<p>Tâche J-39 Faire la maintenance des systèmes hydrauliques, en diagnostiquer les problèmes et les réparer</p> <p>100 %</p>	<p>J-39.01 Faire la maintenance des systèmes hydrauliques</p>	<p>J-39.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes hydrauliques</p>	<p>J-39.03 Réparer les systèmes hydrauliques</p>
---	---	--	--

K – Faire la maintenance des véhicules hybrides et électriques (VE), en diagnostiquer les problèmes et les réparer

3 %

Tâche K-40 Faire la maintenance des véhicules hybrides, en diagnostiquer les problèmes et les réparer 51 %	K-40.01 Faire la maintenance des véhicules hybrides	K-40.02 Diagnostiquer les problèmes des véhicules hybrides	K-40.03 Réparer les véhicules hybrides
Tâche K-41 Faire la maintenance des véhicules électriques (VE), en diagnostiquer les problèmes et les réparer 49 %	K-41.01 Faire la maintenance des véhicules électriques (VE)	K-41.02 Diagnostiquer les problèmes des véhicules électriques (VE)	K-41.03 Réparer les véhicules électriques (VE)