



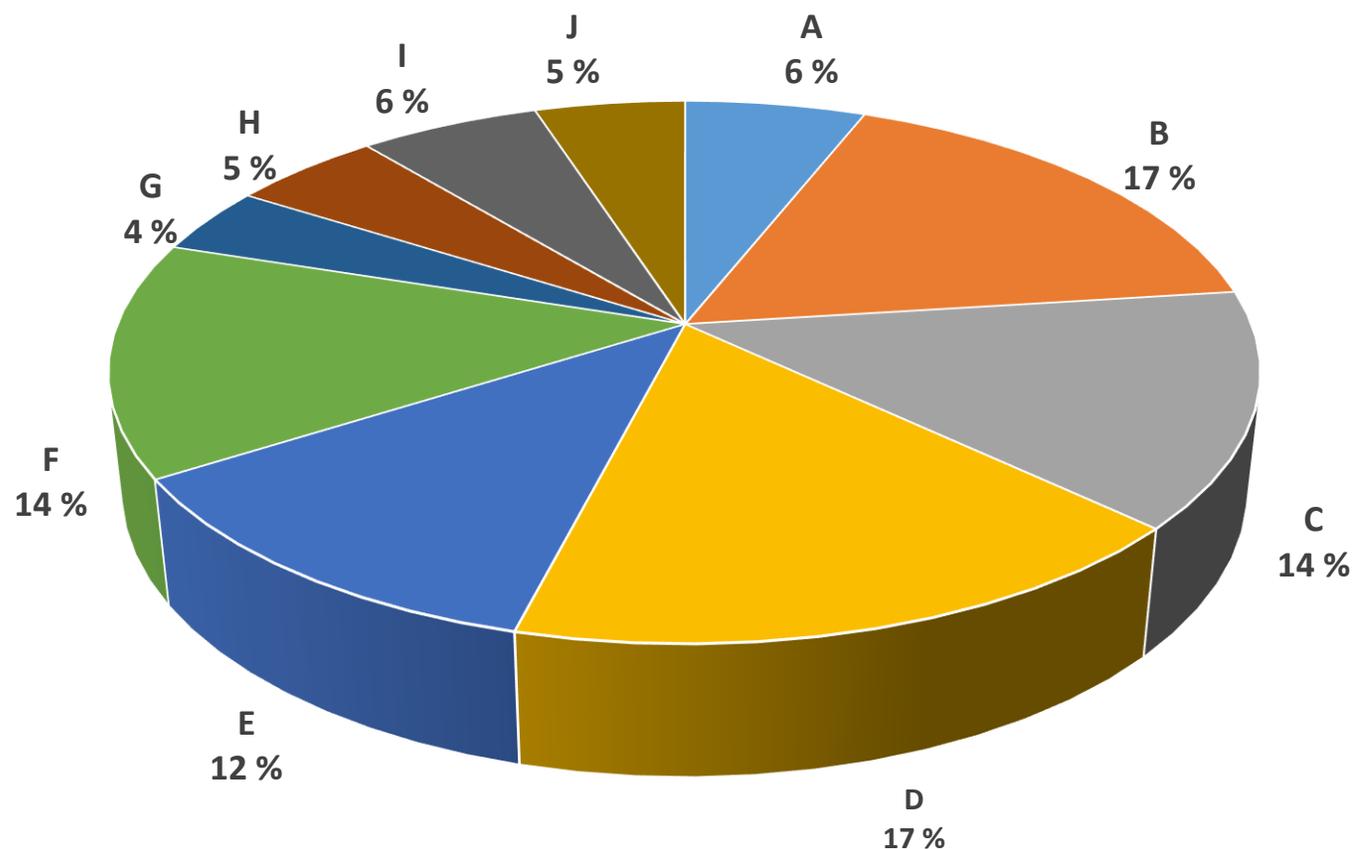
GUIDE D'AUTO-ÉVALUATION POUR L'EXAMEN DU SCEAU ROUGE MÉCANICIEN/MÉCANICIENNE DE CAMIONS ET TRANSPORT



Pondération de l'examen du Sceau rouge

Le diagramme circulaire qui suit représente la distribution des questions dans l'examen du Sceau rouge. À la page suivante, l'auto-évaluation présente les tâches et les sous-tâches de chaque bloc et le nombre de questions de chaque bloc et de chaque tâche.

L'examen du Sceau rouge pour ce métier comporte 150 questions.



	Bloc ou partie d'examen	Pourcentage de questions	Nombre de questions sur Tâche 150
A	Compétences professionnelles communes	6 %	9
B	Moteurs et systèmes connexes	17 %	26
C	Systèmes pneumatiques et freins	14 %	21
D	Systèmes électriques et électroniques	17 %	25
E	Transmission	12 %	18
F	Direction, châssis et cadres, suspension, roues, moyeux et pneus	14 %	21
G	Cabine	4 %	6
H	Semi-remorques	5 %	7
I	Contrôle de l'air ambiant	6 %	9
J	Systèmes hydrauliques	5 %	8

Répartition des questions d'examen du Sceau rouge et auto-évaluation

Évaluez votre propre compréhension et votre expérience pour chaque tâche. Regardez chaque activité associée à chaque tâche et réfléchissez à votre expérience de travail pour vous évaluer. Soyez honnête !

-  **FAIBLE** Je **ne comprends pas** ou je **comprends peu** et j'ai **peu** ou je n'ai **pas d'expérience** liée à ce domaine.
-  **MOYEN** Je **comprends** cette activité et j'ai **une certaine expérience** dans un nombre **limité** de situations.
-  **ÉLEVÉ** Je **comprends très bien** cette activité et je suis **entièrement compétent** dans **plusieurs** situations.

Le but n'est pas de prédire avec exactitude votre performance à l'examen puisque vous pourriez avoir trop ou trop peu confiance en vous dans certains domaines. Néanmoins, cet outil devrait vous donner une idée de vos forces et de vos difficultés.

Après avoir évalué votre niveau de connaissances et d'expériences comme **FAIBLE**, **MOYEN** ou **ÉLEVÉ**, vérifiez combien de questions il y a pour chaque activité et écrivez combien de questions vous pensez réussir.

FAIBLE, vous pourriez ne pas réussir plusieurs de ces questions.

MOYEN, vous pourriez réussir certaines de ces questions.

ÉLEVÉ, vous prévoyez d'être capable de réussir la plupart de ces questions.

En comparant vos résultats avec le nombre de questions dans l'examen, vous aurez une meilleure idée des domaines qui nécessitent plus de préparation. Additionnez vos résultats pour chaque partie pour avoir une idée de votre degré de préparation pour l'examen.

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
A – Compétences professionnelles communes					
Tâche 1. Effectuer les fonctions liées à la sécurité 1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire 1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="text"/>
Tâche 2. Utiliser les outils et l'équipement et en faire l'entretien 2.01 Faire l'entretien des outils à main, des outils mécaniques et des appareils de mesure, d'essai et de diagnostic 2.02 Faire l'entretien de l'équipement d'atelier 2.03 Utiliser l'équipement de levage 2.04 Utiliser l'équipement de soudage et l'équipement de coupage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	<input type="text"/>

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche 3. Accomplir les tâches routinières du métier 3.01 Utiliser les documents et les ouvrages de référence 3.02 Faire l'entretien des fluides, des lubrifiants et des liquides de refroidissement 3.03 Faire la maintenance des tuyaux flexibles, des tubes et des raccords 3.04 Faire la maintenance des filtres 3.05 Faire la maintenance des paliers, des bagues et des joints d'étanchéité 3.06 Utiliser les dispositifs de fixation et d'étanchéité, les adhésifs et les joints statiques	□	□	□	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				9	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES <div style="background-color: #cccccc; height: 15px; width: 100%;"></div>

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
B – Moteurs et systèmes connexes					
Tâche 4. Réparer les moteurs standards, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 4.01 Faire la maintenance des moteurs standards 4.02 Diagnostiquer les problèmes des moteurs standards 4.03 Réparer les moteurs standards	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche 5. Réparer les systèmes de lubrification, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 5.01 Faire la maintenance des systèmes de lubrification 5.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de lubrification 5.03 Réparer les systèmes de lubrification	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 6. Réparer les systèmes d'admission et d'échappement, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>6.01 Faire la maintenance des systèmes d'admission et d'échappement</p> <p>6.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes d'admission et d'échappement</p> <p>6.03 Réparer les systèmes d'admission et d'échappement</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
<p>Tâche 7. Réparer les systèmes de gestion du moteur, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>7.01 Faire la maintenance des systèmes de gestion du moteur</p> <p>7.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de gestion du moteur</p> <p>7.03 Réparer les systèmes de gestion du moteur</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 8. Réparer les systèmes d'alimentation en carburant, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>8.01 Faire la maintenance des systèmes d'alimentation en carburant</p> <p>8.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes d'alimentation en carburant</p> <p>8.03 Réparer les systèmes d'alimentation en carburant</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
<p>Tâche 9. Réparer les systèmes antipollution des moteurs diesel, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>9.01 Faire la maintenance des systèmes antipollution des moteurs diesel</p> <p>9.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes antipollution des moteurs diesel</p> <p>9.03 Réparer les systèmes antipollution des moteurs diesel</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche 10. Réparer les ralentisseurs pour moteurs, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 10.01 Réparer les ralentisseurs pour moteurs et en faire la maintenance 10.02 Diagnostiquer les problèmes des ralentisseurs pour moteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
Tâche 11. Réparer les systèmes de refroidissement, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 11.01 Faire la maintenance des systèmes de refroidissement 11.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de refroidissement 11.03 Réparer les systèmes de refroidissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				26	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
C – Systèmes pneumatiques et freins					
Tâche 12. Réparer les systèmes pneumatiques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 12.01 Faire la maintenance des systèmes pneumatiques 12.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes pneumatiques 12.03 Réparer les systèmes pneumatiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10	
Tâche 13. Réparer les systèmes de freinage, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 13.01 Faire la maintenance des systèmes de freinage 13.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de freinage 13.03 Réparer les systèmes de freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11	
Nombre total de questions dans cette partie :				21	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
D – Systèmes électriques et électroniques					
Tâche 14. Réparer les batteries, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 14.01 Réparer les batteries et en faire la maintenance 14.02 Diagnostiquer les problèmes des batteries	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche 15. Réparer les systèmes de charge, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 15.01 Faire la maintenance des systèmes de charge 15.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de charge 15.03 Réparer les systèmes de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche 16. Réparer les systèmes à allumage par étincelle, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 16.01 Réparer les systèmes à allumage par étincelle et en faire la maintenance 16.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes à allumage par étincelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 17. Réparer les systèmes de démarrage, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>17.01 Réparer les systèmes de démarrage et en faire la maintenance</p> <p>17.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de démarrage</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
<p>Tâche 18. Réparer les accessoires et les composants électriques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>18.01 Réparer les accessoires et les composants électriques, et en faire la maintenance</p> <p>18.02 Diagnostiquer les problèmes des accessoires et des composants électriques</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche 19. Réparer les systèmes de gestion du véhicule et les composants électroniques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 19.01 Faire la maintenance des systèmes de gestion du véhicule et des composants électroniques 19.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de gestion du véhicule et des composants électroniques 19.03 Réparer les systèmes de gestion du véhicule et les composants électroniques	□	□	□	6	
Nombre total de questions dans cette partie :				25	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
E – Transmissions					
Tâche 20. Réparer les embrayages, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 20.01 Faire la maintenance des embrayages 20.02 Diagnostiquer les problèmes des embrayages 20.03 Réparer les embrayages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche 21. Réparer les transmissions manuelles et les boîtes de transfert, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 21.01 Faire la maintenance des transmissions manuelles et des boîtes de transfert 21.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions manuelles et des boîtes de transfert 21.03 Réparer les transmissions manuelles et les boîtes de transfert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 22. Réparer les transmissions automatiques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>22.01 Faire la maintenance des transmissions automatiques</p> <p>22.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions automatiques</p> <p>22.03 Réparer les transmissions automatiques</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
<p>Tâche 23. Réparer les transmissions manuelles automatisées, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>23.01 Faire la maintenance des transmissions manuelles automatisées</p> <p>23.02 Diagnostiquer les problèmes des transmissions manuelles automatisées</p> <p>23.03 Réparer les transmissions manuelles automatisées</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 24. Réparer les organes de l'arbre de transmission, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>24.01 Faire la maintenance des organes de l'arbre de transmission</p> <p>24.02 Diagnostiquer les problèmes des organes de l'arbre de transmission</p> <p>24.03 Réparer les organes de l'arbre de transmission</p>	□	□	□	2	
<p>Tâche 25. Réparer les différentiels, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>25.01 Faire la maintenance des différentiels</p> <p>25.02 Diagnostiquer les problèmes des différentiels</p> <p>25.03 Réparer les différentiels</p>	□	□	□	2	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche 26. Réparer les ralentisseurs de la transmission, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 26.01 Faire la maintenance des ralentisseurs de la transmission 26.02 Diagnostiquer les problèmes des ralentisseurs de la transmission 26.03 Réparer les ralentisseurs de la transmission	□	□	□	1	
Nombre total de questions dans cette partie :				18	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
F – Directions, châssis et cadres, suspensions, roues, moyeux et pneus					
Tâche 27. Réparer les directions, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 27.01 Faire la maintenance des directions 27.02 Diagnostiquer les problèmes des directions 27.03 Réparer les directions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
Tâche 28. Réparer les châssis et les cadres, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 28.01 Faire la maintenance des châssis et des cadres 28.02 Diagnostiquer les problèmes des châssis et des cadres 28.03 Réparer les châssis et les cadres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 29. Réparer les suspensions, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>29.01 Faire la maintenance des suspensions</p> <p>29.02 Diagnostiquer les problèmes des suspensions</p> <p>29.03 Réparer les suspensions</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
<p>Tâche 30. Réparer les attelages et les accouplements, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>30.01 Faire la maintenance des attelages et des accouplements</p> <p>30.02 Diagnostiquer les problèmes des attelages et des accouplements</p> <p>30.03 Réparer les attelages et les accouplements</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>Tâche 31. Réparer les pneus, les roues et les moyeux, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes</p> <p>31.01 Faire la maintenance des pneus, des roues et des moyeux.</p> <p>31.02 Diagnostiquer les problèmes des pneus, des roues et des moyeux.</p> <p>31.03 Réparer les pneus, les roues et les moyeux.</p>	□	□	□	5	
<p>Nombre total de questions dans cette partie :</p>				21	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
G – Cabines					
Tâche 32. Réparer les composants internes des cabines, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 32.01 Faire la maintenance des composants internes des cabines 32.02 Diagnostiquer les problèmes des composants internes des cabines 32.03 Réparer les composants internes des cabines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche 33. Réparer les composants externes des cabines, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 33.01 Faire la maintenance des composants externes des cabines 33.02 Diagnostiquer les problèmes des composants externes des cabines 33.03 Réparer les composants externes des cabines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				6	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
H – Semi remorques					
Tâche 34. Réparer les accessoires et les composants des semi-remorques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 34.01 Faire la maintenance des accessoires et des composants des semi-remorques 34.02 Diagnostiquer les problèmes des accessoires et des composants des semi-remorques 34.03 Réparer les accessoires et les composants des semi-remorques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche 35. Réparer les systèmes de chauffage et de réfrigération, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 35.01 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de réfrigération 35.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de chauffage et de réfrigération 35.03 Réparer les systèmes de chauffage et de réfrigération	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				7	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
I – Contrôle de l'air ambiant					
Tâche 36. Réparer les systèmes de chauffage et de ventilation, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 36.01 Faire la maintenance des systèmes de chauffage et de ventilation 36.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de chauffage et de ventilation 36.03 Réparer les systèmes de chauffage et de ventilation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche 37. Réparer les systèmes de climatisation, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 37.01 Faire la maintenance des systèmes de climatisation 37.02 Diagnostiquer les problèmes des systèmes de climatisation 37.03 Réparer les systèmes de climatisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
Nombre total de questions dans cette partie :				9	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
J – Systèmes hydrauliques					
Tâche 38. Réparer les composants hydrauliques, en faire la maintenance et en diagnostiquer les problèmes 38.01 Faire la maintenance des composants hydrauliques 38.02 Diagnostiquer les problèmes des composants hydrauliques 38.03 Réparer les composants hydrauliques	□	□	□	8	
Nombre total de questions dans cette partie :				8	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES □
Maintenant, additionnez les totaux obtenus pour chaque partie.				NOMBRE TOTAL DE QUESTIONS 150	MON RÉSULTAT TOTAL PRÉVU □

Interprétez votre auto-évaluation

Quel résultat vous êtes-vous attribué ?

Divisez ce résultat par le nombre de questions pour obtenir un pourcentage.

La note de passage de l'examen du Sceau rouge est 70 %. Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est supérieur à 70 %, vous avez confiance que votre expérience et vos connaissances liées au métier sont suffisantes pour réussir l'examen. Cependant, souvenez-vous que cette auto-évaluation n'est qu'un guide. Nous vous encourageons quand même à élaborer un plan d'étude et à tenir compte des domaines pour lesquels vous vous êtes attribué une évaluation plus faible.

Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est inférieur à 70 %, vous avez probablement plus de travail à faire. Observez vos résultats pour chaque partie de l'examen. Dans quels domaines y a-t-il le plus de place à l'amélioration ?

Consultez le Guide de préparation à l'examen du Sceau rouge pour obtenir plus de conseils.