

# Profil du métier Sceau rouge Réparateur/réparatrice de remorques de camions



[sceau-rouge.ca](http://sceau-rouge.ca)  
[red-seal.ca](http://red-seal.ca)



# **Profil du métier**

## **Sceau rouge**

**Réparateur/réparatrice de  
remorques de camions**



# Structure du profile du métier

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

**Description du métier de réparateur/réparatrice de remorques de camions** : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

**Tableau des tâches** : tableau exposant les activités principales, les tâches et les sous-tâches comprises dans la présente NPSR.

**Activité principale** : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

**Tâches** : actions particulières représentant les activités comprises dans une activité principale.

**Sous-tâches** : actions particulières représentant les activités comprises dans une tâche.

# Description du métier de réparateur/réparatrice de remorques de camions

« Réparateur/réparatrice de remorques de camions » est le titre officiel Sceau rouge de ce métier tel qu'accepté par le Conseil canadien des directeurs de l'apprentissage (CCDA). Cette norme couvre les tâches exécutées par les réparateurs et les réparatrices de remorques de camions.

Les réparateurs et les réparatrices de remorques de camions effectuent l'inspection, le diagnostic, l'entretien, la remise en état, l'assemblage et la réparation de remorques reliées à un véhicule motorisé ou tirées par un tel véhicule. Les remorques comprennent les plateformes, les remorques fermées, les remorques réfrigérées, les citernes, les diabolos convertisseurs, les engins de première intervention, les diabolos, les semi-remorques à poutre télescopique, les diabolos de direction, les remorques basculantes et toute autre voiture commerciale tractée. Les réparateurs et les réparatrices de remorques de camions effectuent l'inspection, la maintenance et la réparation des pièces et des composants de systèmes, comme la suspension et les systèmes de freinage, les châssis, les composants électriques et mécaniques, les planchers, les systèmes hydrauliques, les essieux, les ensembles de roues et les dispositifs d'attelage. Ils peuvent se spécialiser dans les unités de réfrigération, la tôlerie, la réparation ou le remplacement du cadre.

Les réparateurs et les réparatrices de remorques de camions travaillent pour des fabricants de remorques, des établissements de vente et de réparation ainsi qu'à des emplacements industriels, sur des chantiers de construction et pour des ateliers de réparation de parc. Le travail peut s'effectuer dans un atelier ou à partir d'un véhicule-atelier.

Pour respecter les normes et les règlements gouvernementaux, les réparateurs et les réparatrices de remorques de camions peuvent devoir obtenir une certification spécialisée afin d'accomplir certaines tâches professionnelles. Certaines provinces et certains territoires peuvent par exemple exiger comme certification supplémentaire un permis de propane, un certificat de réfrigération, un certificat d'inspection de camion-citerne, un permis spécialisé de soudeur de réservoirs pour fluides sous pression, un certificat de soudeurs, un certificat de spécialiste des roues et des pneus, ou un certificat d'inspecteur gouvernemental.

Les gens de ce métier doivent utiliser des méthodes de travail sécuritaires et être conscients des conséquences de leur travail sur les personnes, l'équipement, la zone de travail et l'environnement. En raison de la taille et de la complexité de l'équipement, la sécurité a une importance primordiale. En effet, le travail avec l'équipement lourd, les outils mécaniques et l'équipement de soudage comporte un risque de blessure toujours présent. Il y a également des risques lorsqu'on travaille dans un lieu où on est exposé à un bruit intense et où l'on trouve des graisses, de l'huile, de l'essence, des vapeurs d'échappement diverses et des tensions élevées. Les chargements ou les résidus dangereux contenus dans les remorques peuvent aussi présenter un risque pour les réparateurs et les réparatrices. Ils travaillent sur des camions-citernes, ce qui implique de prendre les mesures de sécurité appropriées lorsqu'ils travaillent dans des espaces confinés.

Le travail demande souvent de rester debout, de grimper, de se pencher, de s'agenouiller et de lever des charges lourdes. Des sens bien développés de la vue, de l'ouïe et de l'odorat, de même qu'une capacité de réflexion logique, permettent aux réparateurs et aux réparatrices de remorques de camions de repérer et d'isoler les problèmes. De plus, ils doivent être en mesure de diagnostiquer les problèmes complexes et d'interpréter les schémas et les manuels techniques. Des compétences en construction et en fabrication constituent également un atout.

Cette norme reconnaît les similitudes ou les chevauchements avec les fonctions des mécaniciens et des mécaniciennes de camions et de transport, des mécaniciens et des mécaniciennes de réfrigération et d'air climatisé, des soudeurs et des soudeuses, des techniciens et des techniciennes en collision et en carrosserie automobile, des techniciens et des techniciennes au service des pièces, et des mécaniciens et des mécaniciennes d'équipement lourd.

Des réparateurs et des réparatrices de remorques de camions d'expérience peuvent servir de mentors et de formateurs auprès des apprentis et obtenir de l'avancement à des postes en supervision, en gestion des services et en formation.

# Réparateur/réparatrice de remorques de camions

## Tableau des tâches

### A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

6 %

<p><b>Tâche A-1</b> Exécuter les fonctions liées à la sécurité <b>27 %</b></p>	<p><b>A-1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire</b></p>	<p><b>A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</b></p>	
<p><b>Tâche A-2</b> Utiliser les outils et l'équipement et en faire l'entretien <b>25 %</b></p>	<p><b>A-2.01 Utiliser les outils à main, mécaniques et pneumatiques</b></p>	<p><b>A-2.02 Utiliser les appareils de mesure, de test et de diagnostic</b></p>	<p><b>A-2.03 Utiliser l'équipement de hissage, de levage, d'accès et les dispositifs de support de l'équipement</b></p>
	<p><b>A-2.04 Utiliser l'équipement de soudage</b></p>	<p><b>A-2.05 Utiliser l'équipement de découpage au gaz, au plasma et arc-air</b></p>	<p><b>A-2.06 Utiliser les dispositifs et les systèmes électroniques pour le diagnostic et la programmation</b></p>
<p><b>Tâche A-3</b> Exécuter les pratiques de travail de routine <b>22 %</b></p>	<p><b>A-3.01 Vérifier l'état des liquides et des lubrifiants</b></p>	<p><b>A-3.02 Lubrifier les pièces et les composants</b></p>	<p><b>A-3.03 Nettoyer les pièces et les composants</b></p>
	<p><b>A-3.04 Utiliser les fixations, les produits d'étanchéité, les adhésifs et les joints d'étanchéité</b></p>	<p><b>A-3.05 Faire l'entretien des tuyaux rigides et flexibles et des raccords</b></p>	
<p><b>Tâche A-4 Organiser le travail</b> <b>11 %</b></p>	<p><b>A-4.01 Utiliser les documents</b></p>	<p><b>A-4.02 Planifier les tâches quotidiennes</b></p>	
<p><b>Tâche A-5</b> Utiliser les techniques de communication et de mentorat <b>15 %</b></p>	<p><b>A-5.01 Utiliser les techniques de communication</b></p>	<p><b>A-5.02 Utiliser les techniques de mentorat</b></p>	

## **B – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de suspension**

**14 %**

<b>Tâche B-6</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes de suspension <b>52 %</b>	<b>B-6.01 Diagnostiquer les défauts des suspensions pneumatiques</b>	<b>B-6.02 Diagnostiquer les défauts des suspensions à ressorts</b>	<b>B-6.03 Diagnostiquer les défauts des suspensions en caoutchouc</b>
<b>Tâche B-7</b> Faire la maintenance des systèmes de suspensions <b>48 %</b>	<b>B-7.01 Faire l'entretien des systèmes de suspensions</b>	<b>B-7.02 Réparer les suspensions pneumatiques</b>	<b>B-7.03 Réparer les suspensions à ressorts</b>
	<b>B-7.04 Réparer les suspensions en caoutchouc</b>		

## C – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de freinage

18 %

**Tâche C-8**  
**Diagnostiquer les défauts des systèmes de freinage**

52 %

**C-8.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins à disque**

**C-8.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins à tambour**

**C-8.03 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins pneumatiques**

**C-8.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins hydrauliques**

**C-8.05 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins électriques**

**C-8.06 Diagnostiquer les défauts des systèmes de commande électronique de freinage**

**Tâche C-9**  
**Faire la maintenance des systèmes de freinage**

48 %

**C-9.01 Faire l'entretien des systèmes de freinage**

**C-9.02 Réparer les systèmes de freins à disque**

**C-9.03 Réparer les systèmes de freins à tambour**

**C-9.04 Réparer les systèmes de freins pneumatiques**

**C-9.05 Réparer les systèmes de freins hydrauliques**

**C-9.06 Réparer les systèmes de freins électriques**

**C-9.07 Réparer les systèmes de commande électronique de freinage**

## D – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des essieux et des ensembles d'extrémités de roue

15 %

**Tâche D-10**  
**Diagnostiquer les défauts des essieux et des ensembles d'extrémités de roue**

52 %

**D-10.01 Diagnostiquer les défauts des essieux fixes, autodirecteurs et relevables**

**D-10.02 Diagnostiquer les défauts des moyeux et des roulements**

**D-10.03 Diagnostiquer les défauts des pneus et des jantes**

**Tâche D-11**  
**Faire la maintenance des essieux et des ensembles d'extrémités de roue**

48 %

**D-11.01 Faire l'entretien des essieux et des ensembles d'extrémités de roue**

**D-11.02 Réparer les essieux, les moyeux et les roulements fixes**

**D-11.03 Réparer les essieux autodirecteurs et les essieux relevables**

**D-11.04 Remplacer les pneus et les jantes**

**D-11.05 Réparer les pneus**

## E – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des châssis, des carrosseries et des dispositifs d'attelage des remorques

17 %

<p><b>Tâche E-12</b>  <b>Diagnostiquer les défauts des châssis de remorques et des carrosseries de remorques</b>  <b>28 %</b></p>	<p><b>E-12.01 Diagnostiquer les défauts des châssis de remorques</b></p>	<p><b>E-12.02 Diagnostiquer les défauts des carrosseries de remorques</b></p>	
<p><b>Tâche E-13</b>  <b>Faire la maintenance des châssis de remorques et des carrosseries de remorques</b>  <b>28 %</b></p>	<p><b>E-13.01 Faire l'entretien des châssis de remorques</b></p>	<p><b>E-13.02 Réparer les châssis de remorques</b></p>	<p><b>E-13.03 Faire l'entretien des carrosseries de remorques</b></p>
	<p><b>E-13.04 Réparer les carrosseries de remorques</b></p>		
<p><b>Tâche E-14</b>  <b>Diagnostiquer les défauts des dispositifs d'attelage et des dispositifs de levage et de soutien</b>  <b>22 %</b></p>	<p><b>E-14.01 Diagnostiquer les défauts des dispositifs d'attelage</b></p>	<p><b>E-14.02 Diagnostiquer les défauts des dispositifs de levage et de soutien</b></p>	
<p><b>Tâche E-15</b>  <b>Faire la maintenance des dispositifs d'attelage et des dispositifs de levage et de soutien</b>  <b>22 %</b></p>	<p><b>E-15.01 Faire l'entretien des dispositifs d'attelage</b></p>	<p><b>E-15.02 Réparer les dispositifs d'attelage</b></p>	<p><b>E-15.03 Faire l'entretien des dispositifs de levage et de soutien</b></p>
	<p><b>E-15.04 Réparer les dispositifs de levage et de soutien</b></p>		

## F – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques

14 %

<p><b>Tâche F-16</b>  <b>Diagnostiquer les défauts des systèmes électriques et électroniques</b>  <b>57 %</b></p>	<p><b>F-16.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'éclairage</b></p>	<p><b>F-16.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de câblage</b></p>	<p><b>F-16.03 Diagnostiquer les défauts des systèmes de surveillance et de commande des remorques</b></p>
<p><b>Tâche F-17</b>  <b>Faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques</b>  <b>43 %</b></p>	<p><b>F-17.01 Faire l'entretien des systèmes électriques et électroniques</b></p>	<p><b>F-17.02 Réparer les systèmes d'éclairage et de câblage</b></p>	<p><b>F-17.03 Réparer les systèmes de surveillance et de commande des remorques</b></p>

## G – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes hydrauliques

6 %

<p><b>Tâche G-18</b>                  Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques  <b>56 %</b></p>	<p><b>G-18.01</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques autonomes</p>	<p><b>G-18.02</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques à alimentation auxiliaire</p>
<p><b>Tâche G-19</b>                  Faire la maintenance des systèmes hydrauliques  <b>44 %</b></p>	<p><b>G-19.01</b> Faire l'entretien des systèmes hydrauliques</p>	<p><b>G-19.02</b> Réparer les systèmes hydrauliques</p>

## H – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de contrôle de la température

10 %

<p><b>Tâche H-20</b>                  Diagnostiquer les défauts des systèmes de contrôle de la température  <b>42 %</b></p>	<p><b>H-20.01</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes d'alimentation en carburant</p>	<p><b>H-20.02</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes de charge et de démarrage</p>	<p><b>H-20.03</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs</p>
	<p><b>H-20.04</b> Diagnostiquer les défauts des systèmes frigorifiques et calorifiques</p>		
<p><b>Tâche H-21</b>                  Faire la maintenance des systèmes de contrôle de la température  <b>58 %</b></p>	<p><b>H-21.01</b> Faire l'entretien des systèmes d'alimentation en carburant</p>	<p><b>H-21.02</b> Réparer les systèmes d'alimentation en carburant</p>	<p><b>H-21.03</b> Faire l'entretien des systèmes de charge et de démarrage</p>
	<p><b>H-21.04</b> Réparer les systèmes de charge et de démarrage</p>	<p><b>H-21.05</b> Faire l'entretien des systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs</p>	<p><b>H-21.06</b> Réparer les systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs</p>
	<p><b>H-21.07</b> Faire l'entretien des systèmes frigorifiques et calorifiques</p>	<p><b>H-21.08</b> Réparer les systèmes frigorifiques et calorifiques (Pas commune)</p>	