



GUIDE D'AUTO-ÉVALUATION POUR L'EXAMEN DU SCEAU ROUGE

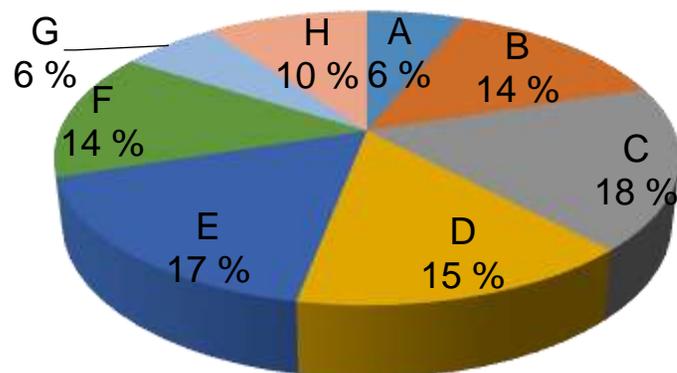
**Réparateur/réparatrice de remorques de
camions**



Pondération de l'examen du Sceau rouge

Le diagramme circulaire qui suit représente la distribution des questions dans l'examen du Sceau rouge. À la page suivante, l'auto-évaluation présente les tâches et les sous-tâches de chaque activité principale et le nombre de questions de chaque activité principale et de chaque tâche.

L'examen du Sceau rouge pour ce métier comporte 100 questions.



	Activité principale ou partie d'examen	Pourcentage de questions
A	Mettre en pratique les compétences professionnelles communes	
B	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de suspension	
C	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de freinage	
D	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des essieux et des ensembles d'extrémités de roue	
E	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des châssis, des carrosseries et des dispositifs d'attelage des remorques	17 %
F	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques	14 %
G	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes hydrauliques	6 %
H	Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de contrôle de la température	10 %

Répartition des questions d'examen du Sceau rouge et auto-évaluation

Évaluez votre propre compréhension et votre expérience pour chaque tâche. Regardez chaque activité associée à chaque tâche et réfléchissez à votre expérience de travail pour vous évaluer. Soyez honnête !

- **FAIBLE** Je **ne comprends pas** ou je **comprends peu** et j'ai **peu** ou je n'ai **pas d'expérience** liée à ce domaine.
- **MOYEN** Je **comprends** cette activité et j'ai **une certaine expérience** dans un nombre **limité** de situations.
- **ÉLEVÉ** Je **comprends très bien** cette activité et je suis **entièrement compétent** dans **plusieurs** situations.

Le but n'est pas de prédire avec exactitude votre performance à l'examen puisque vous pourriez avoir trop ou trop peu confiance en vous dans certains domaines. Néanmoins, cet outil devrait vous donner une idée de vos forces et de vos difficultés.

Après avoir évalué votre niveau de connaissances et d'expériences comme **FAIBLE**, **MOYEN** ou **ÉLEVÉ**, vérifiez combien de questions il y a pour chaque activité et écrivez combien de questions vous pensez réussir.

FAIBLE, vous pourriez ne pas réussir plusieurs de ces questions.

MOYEN, vous pourriez réussir certaines de ces questions.

ÉLEVÉ, vous prévoyez d'être capable de réussir la plupart de ces questions.

En comparant vos résultats avec le nombre de questions dans l'examen, vous aurez une meilleure idée des domaines qui nécessitent plus de préparation. Additionnez vos résultats pour chaque partie pour avoir une idée de votre degré de préparation pour l'examen.

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes					
Tâche A-1 Exécuter les fonctions liées à la sécurité A-1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
Tâche A-2 Utiliser les outils et l'équipement et en faire l'entretien A-2.01 Utiliser les outils à main, mécaniques et pneumatiques A-2.02 Utiliser les appareils de mesure, de test et de diagnostic A-2.03 Utiliser l'équipement de hissage, de levage, d'accès et les dispositifs de support de l'équipement A-2.04 Utiliser l'équipement de soudage A-2.05 Utiliser l'équipement de découpage au gaz, au plasma et arc-air A-2.06 Utiliser les dispositifs et les systèmes électroniques pour le diagnostic et la programmation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche A-3 Exécuter les pratiques de travail de routine A-3.01 Vérifier l'état des liquides et des lubrifiants A-3.02 Lubrifier les pièces et les composants A-3.03 Nettoyer les pièces et les composants A-3.04 Utiliser les fixations, les produits d'étanchéité, les adhésifs et les joints d'étanchéité A-3.05 Faire l'entretien des tuyaux rigides et flexibles et des raccords	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
Tâche A-4 Organiser le travail A-4.01 Utiliser les documents A-4.02 Planifier les tâches quotidiennes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
Tâche A-5 Utiliser les techniques de communication et de mentorat A-5.01 Utiliser les techniques de communication A-5.02 Utiliser les techniques de mentorat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0	
Nombre total de questions dans cette partie :				6	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
B – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de suspension					
Tâche B-6 Diagnostiquer les défauts des systèmes de suspension B-6.01 Diagnostiquer les défauts des suspensions pneumatiques B-6.02 Diagnostiquer les défauts des suspensions à ressorts B-6.03 Diagnostiquer les défauts des suspensions en caoutchouc	□	□	□	7	
Tâche B-7 Faire la maintenance des systèmes de suspensions B-7.01 Faire l'entretien des systèmes de suspensions B-7.02 Réparer les suspensions pneumatiques B-7.03 Réparer les suspensions à ressorts B-7.04 Réparer les suspensions en caoutchouc	□	□	□	7	
Nombre total de questions dans cette partie :				14	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
C – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de freinage					
<p>Tâche C-8 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freinage</p> <p>C-8.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins à disque</p> <p>C-8.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins à tambour</p> <p>C-8.03 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins pneumatiques</p> <p>C-8.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins hydrauliques</p> <p>C-8.05 Diagnostiquer les défauts des systèmes de freins électriques</p> <p>C-8.06 Diagnostiquer les défauts des systèmes de commande électronique de freinage</p>	□	□	□	9	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche C-9 Faire la maintenance des systèmes de freinage C-9.01 Faire l'entretien des systèmes de freinage C-9.02 Réparer les systèmes de freins à disque C-9.03 Réparer les systèmes de freins à tambour C-9.04 Réparer les systèmes de freins pneumatiques C-9.05 Réparer les systèmes de freins hydrauliques C-9.06 Réparer les systèmes de freins électriques C-9.07 Réparer les systèmes de commande électronique de freinage	□	□	□	9	
Nombre total de questions dans cette partie :				18	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
D – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des essieux et des ensembles d'extrémités de roue					
Tâche D-10 Diagnostiquer les défauts des essieux et des ensembles d'extrémités de roue D-10.01 Diagnostiquer les défauts des essieux fixes, autodirecteurs et relevables D-10.02 Diagnostiquer les défauts des moyeux et des roulements D-10.03 Diagnostiquer les défauts des pneus et des jantes	□	□	□	8	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche D-11 Faire la maintenance des essieux et des ensembles d'extrémités de roue D-11.01 Faire l'entretien des essieux et des ensembles d'extrémités de roue D-11.02 Réparer les essieux, les moyeux et les roulements fixes D-11.03 Réparer les essieux autodirecteurs et les essieux relevables D-11.04 Remplacer les pneus et les jantes D-11.05 Réparer les pneus	□	□	□	7	
Nombre total de questions dans cette partie :				15	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
E – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des châssis, des carrosseries et des dispositifs d'attelage des remorques					
Tâche E-12 Diagnostiquer les défauts des châssis de remorques et des carrosseries de remorques E-12.01 Diagnostiquer les défauts des châssis de remorques E-12.02 Diagnostiquer les défauts des carrosseries de remorques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
Tâche E-13 Faire la maintenance des châssis de remorques et des carrosseries de remorques E-13.01 Faire l'entretien des châssis de remorques E-13.02 Réparer les châssis de remorques E-13.03 Faire l'entretien des carrosseries de remorques E-13.04 Réparer les carrosseries de remorques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche E-14 Diagnostiquer les défauts des dispositifs d'attelage et des dispositifs de levage et de soutien E-14.01 Diagnostiquer les défauts des dispositifs d'attelage E-14.02 Diagnostiquer les défauts des dispositifs de levage et de soutien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
Tâche E-15 Faire la maintenance des dispositifs d'attelage et des dispositifs de levage et de soutien E-15.01 Faire l'entretien des dispositifs d'attelage E-15.02 Réparer les dispositifs d'attelage E-15.03 Faire l'entretien des dispositifs de levage et de soutien E-15.04 Réparer les dispositifs de levage et de soutien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				17	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
F – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques					
Tâche F-16 Diagnostiquer les défauts des systèmes électriques et électroniques F-16.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'éclairage F-16.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de câblage F-16.03 Diagnostiquer les défauts des systèmes de surveillance et de commande des remorques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8	
Tâche F-17 Faire la maintenance des systèmes électriques et électroniques F-17.01 Faire l'entretien des systèmes électriques et électroniques F-17.02 Réparer les systèmes d'éclairage et de câblage F-17.03 Réparer les systèmes de surveillance et de commande des remorques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	
Nombre total de questions dans cette partie :				14	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
G – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes hydrauliques					
Tâche G-18 Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques G-18.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques autonomes G-18.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes hydrauliques à alimentation auxiliaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Tâche G-19 Faire la maintenance des systèmes hydrauliques G-19.01 Faire l'entretien des systèmes hydrauliques G-19.02 Réparer les systèmes hydrauliques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				6	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
H – Diagnostiquer les défauts et faire la maintenance des systèmes de contrôle de la température					
Tâche H-20 Diagnostiquer les défauts des systèmes de contrôle de la température H-20.01 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'alimentation en carburant H-20.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de charge et de démarrage H-20.03 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs H-20.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes frigorifiques et calorifiques	□	□	□	4	

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Tâche H-21 Faire la maintenance des systèmes de contrôle de la température H-21.01 Faire l'entretien des systèmes d'alimentation en carburant H-21.02 Réparer les systèmes d'alimentation en carburant H-21.03 Faire l'entretien des systèmes de charge et de démarrage H-21.04 Réparer les systèmes de charge et de démarrage H-21.05 Faire l'entretien des systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs H-21.06 Réparer les systèmes d'entraînement électriques à haute tension, hybrides et alternatifs H-21.07 Faire l'entretien des systèmes frigorifiques et calorifiques H-21.08 Réparer les systèmes frigorifiques et calorifiques (Pas commune)	□	□	□	6	
Nombre total de questions dans cette partie :				10	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● FAIBLE Compréhension et expérience	● MOYEN Compréhension et expérience	● ÉLEVÉ Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
Maintenant, additionnez les totaux obtenus pour chaque partie.				NOMBRE TOTAL DE QUESTIONS 100	MON RÉSULTAT TOTAL PRÉVU <input type="text"/>

Interprétez votre auto-évaluation

Quel résultat vous êtes-vous attribué ?

Divisez ce résultat par le nombre de questions pour obtenir un pourcentage.

La note de passage de l'examen du Sceau rouge est 70 %. Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est supérieur à 70 %, vous avez confiance que votre expérience et vos connaissances liées au métier sont suffisantes pour réussir l'examen. Cependant, souvenez-vous que cette auto-évaluation n'est qu'un guide. Nous vous encourageons quand même à élaborer un plan d'étude et à tenir compte des domaines pour lesquels vous vous êtes attribué une évaluation plus faible.

Si le pourcentage général que vous vous vous êtes attribué est inférieur à 70 %, vous avez probablement plus de travail à faire. Observez vos résultats pour chaque partie de l'examen. Dans quels domaines y a-t-il le plus de place à l'amélioration ?

Consultez le Guide de préparation à l'examen du Sceau rouge pour obtenir plus de conseils.