

Profil du métier Sceau rouge

Technicien/technicienne de motocyclettes



sceau-rouge.ca
red-seal.ca



PROFIL DU MÉTIER

SCEAU ROUGE

TECHNICIEN/TECHNICIENNE DE

MOTOCYCLETTES



STRUCTURE DU PROFIL DU MÉTIER

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

Description du métier de technicien/technicienne de motocyclettes : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

Tableau des tâches : tableau sommaire des activités principales, des tâches et des sous-tâches de cette norme et leurs pondérations d'examen respectives.

Activité principale : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

Tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une activité principale.

Sous tâche : actions particulières qui décrivent les activités d'une tâche.

Une version complète de la norme professionnelle, incluant de l'information supplémentaire sur les activités, les compétences et les connaissances reliées au métier, se trouve au www.sceau-rouge.ca

DESCRIPTION DU MÉTIER DE TECHNICIEN/TECHNICIENNE DE MOTOCYCLETTES

« Technicien/technicienne de motocyclettes » est le titre officiel Sceau rouge de ce métier tel qu'accepté par le CCDA. La présente NPSR couvre les tâches qu'exécute un technicien ou une technicienne de motocyclettes. Veuillez noter que le nom officiel Sceau rouge était auparavant mécanicien/mécanicienne de motocyclettes. Le CCDA a changé le nom du métier pour technicien/technicienne de motocyclettes en 2020.

Les techniciens et techniciennes de motocyclettes travaillent avant tout avec des motocyclettes à deux ou à trois roues, ainsi qu'avec celles de types scouts. Ils inspectent, nettoient, soumettent à l'essai, assemblent, entretiennent et réparent les moteurs, les boîtes de vitesses, les systèmes d'entraînement, les directions, les freins, le châssis et la suspension, les circuits électriques, les systèmes de gestion des véhicules, les systèmes d'alimentation et les systèmes d'échappement et en évaluent l'état. Ils peuvent se spécialiser dans la réparation, la restauration, la personnalisation ou l'entretien de ces systèmes ou assemblages.

Les techniciens et les techniciennes de motocyclettes utilisent des outils à main, des outils électriques, des outils pneumatiques, des instruments de mesure, des instruments de diagnostic et d'essai ainsi que de l'équipement d'atelier. Dans ce métier, les ouvrages de référence, la documentation, les ordinateurs et les logiciels sont également des outils nécessaires.

Les techniciens et les techniciennes de motocyclettes peuvent travailler dans des ateliers de service des concessionnaires ou des détaillants de motocyclettes ou dans des établissements indépendants d'entretien. Certains se spécialisent dans une marque ou un type spécifique de motocyclette.

Le bruit, les vapeurs, les odeurs, les composés dangereux, les courants d'air et les vibrations peuvent être présents dans l'environnement de travail. C'est pourquoi les mesures de sécurité sont importantes. Le travail exige souvent de se tenir debout, de se pencher, de ramper, de soulever, de tirer et de s'étirer pendant de longues périodes.

Les qualités importantes que devrait posséder un technicien ou une technicienne de motocyclettes sont une bonne coordination œil-main, de bonnes aptitudes mécaniques, des compétences en gestion du temps, la capacité d'utiliser des documents, des compétences en calcul, une pensée logique, des habiletés en matière de prise de décisions, une excellente aptitude en communication et une capacité de se tenir au courant des percées technologiques. Les techniciens et les techniciennes de motocyclettes doivent également pouvoir faire des essais routiers avec différentes motocyclettes.

Avec l'expérience, les techniciens et les techniciennes de motocyclettes peuvent être promus à des postes de superviseur ou de superviseuse, de contremaître d'atelier, de directeur ou de directrice de l'entretien ou d'instructeur ou d'instructrice. Certains techniciens et certaines techniciennes de motocyclettes peuvent devenir propriétaires de leur propre garage ou atelier spécialisé de motocyclettes. Grâce à une formation supplémentaire, les techniciens et les techniciennes de motocyclettes peuvent utiliser leurs compétences et leurs connaissances pour travailler sur d'autres véhicules et équipements, notamment les véhicules tout-terrain, les motoneiges, les motomarines et les appareils de plein air motorisés.

TECHNICIEN/TECHNICIENNE DE MOTOCYCLETTES

TABLEAU DES TÂCHES ET DE LA PONDÉRATION

A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

7 %

<p>Tâche A-1 Exécuter les tâches liées à la sécurité 19 %</p>	<p>A-1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire</p>	<p>A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</p>	
<p>Tâche A-2 Exécuter les tâches courantes du métier 31 %</p>	<p>A-2.01 Utiliser les consommables reliés au métier</p>	<p>A-2.02 Effectuer l'entretien périodique</p>	<p>A-2.03 Effectuer le remisage</p>
	<p>A-2.04 Préparer les nouvelles motocyclettes</p>	<p>A-2.05 Effectuer l'inspection de sécurité</p>	<p>A-2.06 Vérifier les réparations</p>
<p>Tâche A-3 Utiliser les outils, l'équipement et les documents 34 %</p>	<p>A-3.01 Utiliser les instruments et l'équipement de diagnostic</p>	<p>A-3.02 Utiliser les instruments de mesure de précision</p>	<p>A-3.03 Utiliser les outils à main</p>
	<p>A-3.04 Utiliser les outils et l'équipement de coupage et de chauffage</p>	<p>A-3.05 Utiliser les outils et l'équipement électriques et pneumatiques</p>	<p>A-3.06 Utiliser l'équipement d'atelier</p>
	<p>A-3.07 Utiliser les documents</p>		
<p>Tâche A-4 Utiliser les techniques de communication et de mentorat 16 %</p>	<p>A-4.01 Utiliser les techniques de communication</p>	<p>A-4.02 Utiliser les techniques de mentorat</p>	

B – Entretenir les châssis et les suspensions

10 %

Tâche B-5 Diagnostiquer les défauts des châssis et de leurs composants 25 %	B-5.01 Diagnostiquer les défauts des cadres	B-5.02 Diagnostiquer les défauts des colonnes de direction	B-5.03 Diagnostiquer les défauts des directions des motocyclettes à trois roues
	B-5.04 Diagnostiquer les défauts des guidons, des repose-pieds et des commandes	B-5.05 Diagnostiquer les défauts des composants auxiliaires et des accessoires du châssis	
Tâche B-6 Faire la maintenance des châssis et de leurs composants 23 %	B-6.01 Faire la maintenance des cadres	B-6.02 Faire la maintenance des colonnes de direction	B-6.03 Faire la maintenance des directions des motocyclettes à trois roues
	B-6.04 Faire la maintenance des guidons, des repose-pieds et des commandes	B-6.05 Faire la maintenance des composants auxiliaires et des accessoires du châssis	
Tâche B-7 Diagnostiquer les défauts des suspensions 27 %	B-7.01 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions avant	B-7.02 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions avant des motocyclettes à trois roues	B-7.03 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions arrière
	B-7.04 Diagnostiquer les défauts des bras oscillants		
Tâche B-8 Faire la maintenance des suspensions 25 %	B-8.01 Faire la maintenance des composants des suspensions avant	B-8.02 Faire la maintenance des composants des suspensions avant des motocyclettes à trois roues	B-8.03 Faire la maintenance des composants des suspensions arrière
	B-8.04 Faire la maintenance des bras oscillants		

C – Entretenir les roues et les pneus

8 %

Tâche C-9 Diagnostiquer les défauts des roues et des pneus 43 %	C-9.01 Diagnostiquer les défauts des pneus	C-9.02 Diagnostiquer les défauts des roues à rayons	C-9.03 Diagnostiquer les défauts des roues monoblocs
	C-9.04 Diagnostiquer les défauts des roues multi-pièces		
Tâche C-10 Faire la maintenance des roues et des pneus 57 %	C-10.01 Faire la maintenance des pneus	C-10.02 Faire la maintenance des roues à rayons	C-10.03 Faire la maintenance des roues monoblocs
	C-10.04 Faire la maintenance des roues multi-pièces		

D – Entretenir les freins

10 %

Tâche D-11 Diagnostiquer les défauts des freins 50 %	D-11.01 Diagnostiquer les défauts des freins hydrauliques	D-11.02 Diagnostiquer les défauts des freins mécaniques	D-11.03 Diagnostiquer les défauts des commandes de freinage
	Tâche D-12 Faire la maintenance des freins 50 %	D-12.01 Faire la maintenance des freins hydrauliques	D-12.02 Faire la maintenance des freins mécaniques

E – Entretenir les moteurs

14 %

Tâche E-13
Diagnostiquer les défauts des moteurs à deux temps et à quatre temps
48 %

E-13.01 Diagnostiquer les défauts des culasses	E-13.02 Diagnostiquer les défauts des soupapes des moteurs à deux temps	E-13.03 Diagnostiquer les défauts de la culbute des moteurs à quatre temps
E-13.04 Diagnostiquer les défauts des cylindres et des pistons	E-13.05 Diagnostiquer les défauts des vilebrequins	E-13.06 Diagnostiquer les défauts des contrepoids
E-13.07 Diagnostiquer les défauts des carters de moteurs	E-13.08 Diagnostiquer les défauts des circuits de lubrification	E-13.09 Diagnostiquer les défauts des systèmes de refroidissement

Tâche E-14
Faire la maintenance des moteurs à deux temps et à quatre temps
52 %

E-14.01 Faire la maintenance des culasses des moteurs à quatre temps	E-14.02 Faire la maintenance des soupapes des moteurs à deux temps	E-14.03 Faire la maintenance de la culbute des moteurs à quatre temps
E-14.04 Faire la maintenance des cylindres et des pistons	E-14.05 Faire la maintenance des vilebrequins	E-14.06 Faire la maintenance des contrepoids
E-14.07 Faire la maintenance des carters de moteurs	E-14.08 Faire la maintenance des circuits de lubrification	E-14.09 Faire la maintenance des systèmes de refroidissement

F – Entretien les ensembles de transmission

12 %

<p>Tâche F-15 Diagnostiquer les défauts des embrayages et des transmissions primaires 16 %</p>	<p>F-15.01 Diagnostiquer les défauts des transmissions primaires et des roues menées</p>	<p>F-15.02 Diagnostiquer les défauts des chaînes et des pignons des transmissions primaires</p>	<p>F-15.03 Diagnostiquer les défauts des courroies d'entraînement primaires et des poulies</p>
<p>Tâche F-16 Faire la maintenance des embrayages et des transmissions primaires 16 %</p>	<p>F-15.04 Diagnostiquer les défauts des embrayages manuels</p>	<p>F-15.05 Diagnostiquer les défauts des embrayages automatiques</p>	<p>F-15.06 Diagnostiquer les défauts des démarreurs à pied</p>
<p>Tâche F-17 Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses 15 %</p>	<p>F-16.01 Faire la maintenance des transmissions primaires et des roues menées</p>	<p>F-16.02 Faire la maintenance des chaînes et des pignons des transmissions primaires</p>	<p>F-16.03 Faire la maintenance des courroies d'entraînement primaires et des poulies</p>
<p>Tâche F-18 Faire la maintenance des boîtes de vitesses 23 %</p>	<p>F-16.04 Faire la maintenance des embrayages manuels</p>	<p>F-16.05 Faire la maintenance des embrayages automatiques</p>	<p>F-16.06 Faire la maintenance des démarreurs à pied</p>
<p>Tâche F-19 Diagnostiquer les défauts des transmissions secondaires 12 %</p>	<p>F-17.01 Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses en prise constante</p>	<p>F-17.02 Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses à variation continue (CVT)</p>	
<p>Tâche F-20 Faire la maintenance des transmissions secondaires 18 %</p>	<p>F-18.01 Faire la maintenance des boîtes de vitesses en prise constante</p>	<p>F-18.02 Faire la maintenance des boîtes de vitesses à variation continue (CVT)</p>	
	<p>F-19.01 Diagnostiquer les défauts des chaînes et des pignons des transmissions secondaires</p>	<p>F-19.02 Diagnostiquer les défauts des arbres et des engrenages des transmissions secondaires</p>	<p>F-19.03 Diagnostiquer les défauts des courroies et des poulies des transmissions secondaires</p>
	<p>F-20.01 Faire la maintenance des chaînes et des pignons des transmissions secondaires</p>	<p>F-20.02 Faire la maintenance des arbres et des engrenages des transmissions secondaires</p>	<p>F-20.03 Faire la maintenance des courroies et des poulies des transmissions secondaires</p>

G – Entretenir les circuits électriques

15 %

Tâche G-21 Diagnostiquer les défauts des circuits électriques 67 %	G-21.01 Diagnostiquer les défauts des batteries et des systèmes de charge	G-21.02 Diagnostiquer les défauts des composants auxiliaires et accessoires électriques	G-21.03 Diagnostiquer les défauts des faisceaux de câbles
	G-21.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'allumage	G-21.05 Diagnostiquer les défauts des démarreurs électriques	
Tâche G-22 Faire la maintenance des circuits électriques 33 %	G-22.01 Faire la maintenance des batteries et des systèmes de charge	G-22.02 Faire la maintenance des composants auxiliaires et accessoires électriques	G-22.03 Faire la maintenance des faisceaux de câbles
	G-22.04 Faire la maintenance des systèmes d'allumage	G-22.05 Faire la maintenance des démarreurs électriques	

H – Entretenir les systèmes de gestion des véhicules

14 %

Tâche H-23 Diagnostiquer les défauts des systèmes de gestion des véhicules 60 %	H-23.01 Lire les codes d'anomalies	H-23.02 Interpréter les résultats des codes d'anomalies	H-23.03 Tester les circuits et les composants
	Tâche H-24 Faire la maintenance des systèmes de gestion des véhicules 40 %	H-24.01 Mettre à jour les logiciels	H-24.02 Faire la maintenance des circuits et des composants des systèmes

I – Entretien des systèmes d'alimentation en carburant et les systèmes d'échappement

10 %

Tâche I-25
Diagnostiquer les défauts des systèmes d'alimentation en carburant et des systèmes d'échappement
57 %

I-25.01 Diagnostiquer les défauts des réservoirs de carburant et de leurs composants

I-25.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de distribution d'air

I-25.03 Diagnostiquer les défauts des carburateurs

I-25.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'injection de carburant

I-25.05 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'échappement

Tâche I-26
Faire la maintenance des systèmes d'alimentation en carburant et des systèmes d'échappement
43 %

I-26.01 Faire la maintenance des réservoirs de carburant et de leurs composants

I-26.02 Faire la maintenance des systèmes de distribution d'air

I-26.03 Faire la maintenance des carburateurs

I-26.04 Faire la maintenance des systèmes d'injection de carburant

I-26.05 Faire la maintenance des systèmes d'échappement