

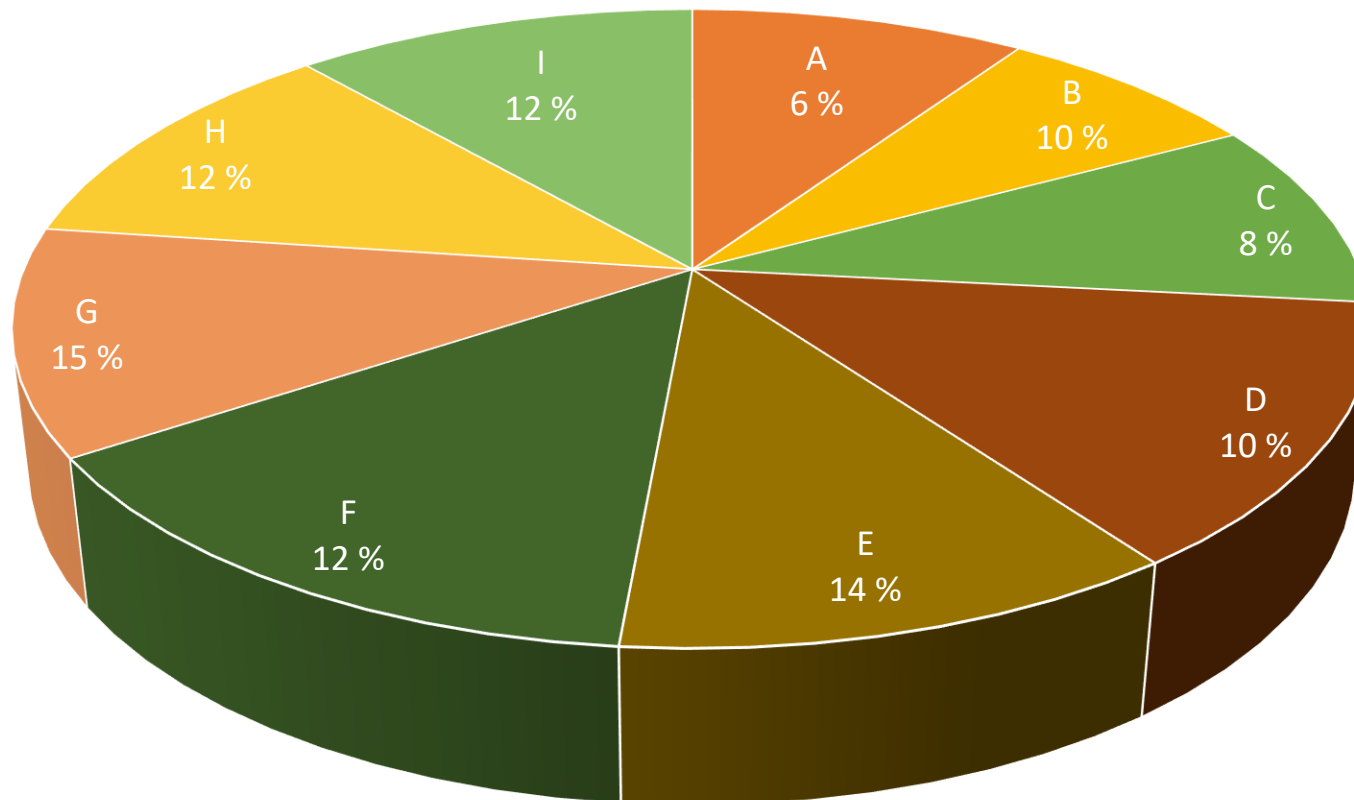
# **GUIDE D'AUTO-ÉVALUATION POUR L'EXAMEN DU SCEAU ROUGE TECHNICIEN/TECHNICIENNE DE MOTOCYCLETTES**



## Pondération de l'examen du Sceau rouge

Le diagramme circulaire qui suit représente la distribution des questions dans l'examen du Sceau rouge. À la page suivante, l'auto-évaluation présente les tâches et les sous-tâches de chaque activité principale et le nombre de questions de chaque activité principale et de chaque tâche.




L'examen du Sceau rouge pour ce métier comporte 130 questions.



	<b>Activité principale ou partie d'examen</b>	<b>Pourcentage de questions</b>	<b>Nombre de questions sur 130</b>
A	Mettre en pratique les compétences professionnelles communes	6 %	8
B	Entretien des châssis et des suspensions	10 %	13
C	Entretien des roues et des pneus	8 %	11
D	Entretien des freins	10 %	13
E	Entretien des moteurs	14 %	18
F	Entretien des ensembles de transmission	12 %	16
G	Entretien des circuits électriques	15 %	20
H	Entretien des systèmes de gestion des véhicules	12 %	16
I	Entretien des systèmes d'alimentation en carburant et des systèmes d'échappement	12 %	15

# Répartition des questions d'examen du Sceau rouge et auto-évaluation

Évaluez votre propre compréhension et votre expérience pour chaque tâche. Regardez chaque activité associée à chaque tâche et réfléchissez à votre expérience de travail pour vous évaluer. Soyez honnête !

-  **FAIBLE** Je **ne comprends pas** ou je **comprends peu** et j'ai **peu** ou je n'ai **pas d'expérience** liée à ce domaine.
-  **MOYEN** Je **comprends** cette activité et j'ai **une certaine expérience** dans un nombre **limité** de situations.
-  **ÉLEVÉ** Je **comprends très bien** cette activité et je suis **entièrement compétent** dans **plusieurs** situations.

Le but n'est pas de prédire avec exactitude votre performance à l'examen puisque vous pourriez avoir trop ou trop peu confiance en vous dans certains domaines. Néanmoins, cet outil devrait vous donner une idée de vos forces et de vos difficultés.

Après avoir évalué votre niveau de connaissances et d'expériences comme **FAIBLE**, **MOYEN** ou **ÉLEVÉ**, vérifiez combien de questions il y a pour chaque activité et écrivez combien de questions vous pensez réussir.

**FAIBLE**, vous pourriez ne pas réussir plusieurs de ces questions.

**MOYEN**, vous pourriez réussir certaines de ces questions.

**ÉLEVÉ**, vous prévoyez d'être capable de réussir la plupart de ces questions.

En comparant vos résultats avec le nombre de questions dans l'examen, vous aurez une meilleure idée des domaines qui nécessitent plus de préparation. Additionnez vos résultats pour chaque partie pour avoir une idée de votre degré de préparation pour l'examen.

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes</b>					
1. Exécuter les tâches liées à la sécurité 1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire 1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="text"/>
2. Exécuter les tâches courantes du métier 2.01 Utiliser les consommables reliés au métier 2.02 Effectuer l'entretien périodique 2.03 Effectuer le remisage 2.04 Préparer les nouvelles motocyclettes 2.05 Effectuer l'inspection de sécurité 2.06 Vérifier les réparations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	<input type="text"/>

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
3. Utiliser les outils, l'équipement et les documents 3.01 Utiliser les instruments et l'équipement de diagnostic 3.02 Utiliser les instruments de mesure de précision 3.03 Utiliser les outils à main 3.04 Utiliser les outils et l'équipement de coupage et de chauffage 3.05 Utiliser les outils et l'équipement électriques et pneumatiques 3.06 Utiliser l'équipement d'atelier 3.07 Utiliser les documents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
4. Utiliser les techniques de communication et de mentorat 4.01 Utiliser les techniques de communication 4.02 Utiliser les techniques de mentorat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>8</b>	<b>SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES</b>

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>B - Entretenir les châssis et les suspensions</b>					
<p>5. Diagnostiquer les défauts des châssis et de leurs composants</p> <p>5.01 Diagnostiquer les défauts des cadres</p> <p>5.02 Diagnostiquer les défauts des colonnes de direction</p> <p>5.03 Diagnostiquer les défauts des directions des motocyclettes à trois roues</p> <p>5.04 Diagnostiquer les défauts des guidons, des repose-pieds et des commandes</p> <p>5.05 Diagnostiquer les défauts des composants auxiliaires et des accessoires du châssis</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
<p>6. Faire la maintenance des châssis et de leurs composants</p> <p>6.01 Faire la maintenance des cadres</p> <p>6.02 Faire la maintenance des colonnes de direction</p> <p>6.03 Faire la maintenance des directions des motocyclettes à trois roues</p> <p>6.04 Faire la maintenance des guidons, des repose-pieds et des commandes</p> <p>6.05 Faire la maintenance des composants auxiliaires et des accessoires du châssis</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
7. Diagnostiquer les défauts des suspensions 7.01 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions avant 7.02 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions avant des motocyclettes à trois roues 7.03 Diagnostiquer les défauts des composants des suspensions arrière 7.04 Diagnostiquer les défauts des bras oscillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	
8. Faire la maintenance des suspensions 8.01 Faire la maintenance des composants des suspensions avant 8.02 Faire la maintenance des composants des suspensions avant des motocyclettes à trois roues 8.03 Faire la maintenance des composants des suspensions arrière 8.04 Faire la maintenance des bras oscillants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>13</b>	<b>SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES</b>



	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>C - Entretenir les roues et les pneus</b>					
9. Diagnostiquer les défauts des roues et des pneus 9.01 Diagnostiquer les défauts des pneus 9.02 Diagnostiquer les défauts des roues à rayons 9.03 Diagnostiquer les défauts des roues monoblocs 9.04 Diagnostiquer les défauts des roues multi-pièces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5	
10. Faire la maintenance des roues et des pneus 10.01 Faire la maintenance des pneus 10.02 Faire la maintenance des roues à rayons 10.03 Faire la maintenance des roues monoblocs 10.04 Faire la maintenance des roues multi-pièces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>11</b>	<b>SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES</b>

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>D - Entretenir les freins</b>					
11. Diagnostiquer les défauts des freins 11.01 Diagnostiquer les défauts des freins hydrauliques 11.02 Diagnostiquer les défauts des freins mécaniques 11.03 Diagnostiquer les défauts des commandes de freinage	□	□	□	6	_____
12. Faire la maintenance des freins 12.01 Faire la maintenance des freins hydrauliques 12.02 Faire la maintenance des freins mécaniques 12.03 Faire la maintenance des commandes de freinage	□	□	□	7	_____
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>13</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES  _____

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>E - Entretenir les moteurs</b>					
<p>13. Diagnostiquer les défauts des moteurs à deux temps et à quatre temps</p> <p>13.01 Diagnostiquer les défauts des culasses</p> <p>13.02 Diagnostiquer les défauts des soupapes des moteurs à deux temps</p> <p>13.03 Diagnostiquer les défauts de la culbuterie des moteurs à quatre temps</p> <p>13.04 Diagnostiquer les défauts des cylindres et des pistons</p> <p>13.05 Diagnostiquer les défauts des vilebrequins</p> <p>13.06 Diagnostiquer les défauts des contrepoids</p> <p>13.07 Diagnostiquer les défauts des carters de moteurs</p> <p>13.08 Diagnostiquer les défauts des circuits de lubrification</p> <p>13.09 Diagnostiquer les défauts des systèmes de refroidissement</p>	□	□	□	9	

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
14. Faire la maintenance des moteurs à deux temps et à quatre temps 14.01 Faire la maintenance des culasses des moteurs à quatre temps 14.02 Faire la maintenance des soupapes des moteurs à deux temps 14.03 Faire la maintenance de la culbuterie des moteurs à quatre temps 14.04 Faire la maintenance des cylindres et des pistons 14.05 Faire la maintenance des vilebrequins 14.06 Faire la maintenance des contrepoids 14.07 Faire la maintenance des carters de moteurs 14.08 Faire la maintenance des circuits de lubrification 14.09 Faire la maintenance des systèmes de refroidissement	□	□	□	9	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>18</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>F - Entretenir les ensembles de transmission</b>					
15. Diagnostiquer les défauts des embrayages et des transmissions primaires 15.01 Diagnostiquer les défauts des transmissions primaires et des roues menées 15.02 Diagnostiquer les défauts des chaînes et des pignons des transmissions primaires 15.03 Diagnostiquer les défauts des courroies d'entraînement primaires et des poulies 15.04 Diagnostiquer les défauts des embrayages manuels 15.05 Diagnostiquer les défauts des embrayages automatiques 15.06 Diagnostiquer les défauts des démarreurs à pied	□	□	□	2	

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<p>16. Faire la maintenance des embrayages et des transmissions primaires</p> <p>16.01 Faire la maintenance des transmissions primaires et des roues menées</p> <p>16.02 Faire la maintenance des chaînes et des pignons des transmissions primaires</p> <p>16.03 Faire la maintenance des courroies d'entraînement primaires et des poulies</p> <p>16.04 Faire la maintenance des embrayages manuels</p> <p>16.05 Faire la maintenance des embrayages automatiques</p> <p>16.06 Faire la maintenance des démarreurs à pied</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
<p>17. Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses</p> <p>17.01 Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses en prise constante</p> <p>17.02 Diagnostiquer les défauts des boîtes de vitesses à variation continue (CVT)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
<p>18. Faire la maintenance des boîtes de vitesses</p> <p>18.01 Faire la maintenance des boîtes de vitesses en prise constante</p> <p>18.02 Faire la maintenance des boîtes de vitesses à variation continue (CVT)</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4	

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
19. Diagnostiquer les défauts des transmissions secondaires 19.01 Diagnostiquer les défauts des chaînes et des pignons des transmissions secondaires 19.02 Diagnostiquer les défauts des arbres et des engrenages des transmissions secondaires 19.03 Diagnostiquer les défauts des courroies et des poulies des transmissions secondaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2	
20. Faire la maintenance des transmissions secondaires 20.01 Faire la maintenance des chaînes et des pignons des transmissions secondaires 20.02 Faire la maintenance des arbres et des engrenages des transmissions secondaires 20.03 Faire la maintenance des courroies et des poulies des transmissions secondaires	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>16</b>	<b>SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES</b>

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>G - Entretenir les circuits électriques</b>					
21. Diagnostiquer les défauts des circuits électriques 21.01 Diagnostiquer les défauts des batteries et des systèmes de charge 21.02 Diagnostiquer les défauts des composants auxiliaires et accessoires électriques 21.03 Diagnostiquer les défauts des faisceaux de câbles 21.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'allumage 21.05 Diagnostiquer les défauts des démarreurs électriques	□	□	□	14	



	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
22. Faire la maintenance des circuits électriques 22.01 Faire la maintenance des batteries et des systèmes de charge 22.02 Faire la maintenance des composants auxiliaires et accessoires électriques 22.03 Faire la maintenance des faisceaux de câbles 22.04 Faire la maintenance des systèmes d'allumage 22.05 Faire la maintenance des démarreurs électriques	□	□	□	6	_____
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>20</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES  _____

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>H - Entretenir les systèmes de gestion des véhicules</b>					
23. Diagnostiquer les défauts des systèmes de gestion des véhicules 23.01 Lire les codes d'anomalies 23.02 Interpréter les résultats des codes d'anomalies 23.03 Tester les circuits et les composants	□	□	□	11	
24. Faire la maintenance des systèmes de gestion des véhicules 24.01 Mettre à jour les logiciels 24.02 Faire la maintenance des circuits et des composants des systèmes	□	□	□	5	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>16</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
<b>I - Entretien des systèmes d'alimentation en carburant et les systèmes d'échappement</b>					
<p>25. Diagnostiquer les défauts des systèmes d'alimentation en carburant et des systèmes d'échappement</p> <p>25.01 Diagnostiquer les défauts des réservoirs de carburant et de leurs composants</p> <p>25.02 Diagnostiquer les défauts des systèmes de distribution d'air</p> <p>25.03 Diagnostiquer les défauts des carburateurs</p> <p>25.04 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'injection de carburant</p> <p>25.05 Diagnostiquer les défauts des systèmes d'échappement</p>	□	□	□	9	

	● <b>FAIBLE</b> Compréhension et expérience	● <b>MOYEN</b> Compréhension et expérience	● <b>ÉLEVÉ</b> Compréhension et expérience	Nombre de questions dans l'examen du Sceau rouge	En fonction de votre auto-évaluation, combien de bonnes réponses pensez-vous avoir ?
26. Faire la maintenance des systèmes d'alimentation en carburant et des systèmes d'échappement 26.01 Faire la maintenance des réservoirs de carburant et de leurs composants 26.02 Faire la maintenance des systèmes de distribution d'air 26.03 Faire la maintenance des carburateurs 26.04 Faire la maintenance des systèmes d'injection de carburant 26.05 Faire la maintenance des systèmes d'échappement	□	□	□	6	
Nombre total de questions dans cette partie :				<b>15</b>	SOMME DES BONNES RÉPONSES PRÉVUES  <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 100px; height: 15px;"></span>
Maintenant, additionnez les totaux obtenus pour chaque partie.				NOMBRE TOTAL DE QUESTIONS  130	MON RÉSULTAT TOTAL PRÉVU  <span style="background-color: #cccccc; display: inline-block; width: 100px; height: 15px;"></span>

## **Interprétez votre auto-évaluation**

Quel résultat vous êtes-vous attribué ?

Divisez ce résultat par le nombre de questions pour obtenir un pourcentage.

La note de passage de l'examen du Sceau rouge est 70 %. Si le pourcentage général que vous vous êtes attribué est supérieur à 70 %, vous avez confiance que votre expérience et vos connaissances liées au métier sont suffisantes pour réussir l'examen. Cependant, souvenez-vous que cette auto-évaluation n'est qu'un guide. Nous vous encourageons quand même à élaborer un plan d'étude et à tenir compte des domaines pour lesquels vous vous êtes attribué une évaluation plus faible.

Si le pourcentage général que vous vous vous êtes attribué est inférieur à 70 %, vous avez probablement plus de travail à faire. Observez vos résultats pour chaque partie de l'examen. Dans quels domaines y a-t-il le plus de place à l'amélioration ?

Consultez le Guide de préparation à l'examen du Sceau rouge pour obtenir plus de conseils.