

Profil du métier Sceau rouge

Technicien/technicienne en peinture d'automobiles



sceau-rouge.ca
red-seal.ca



PROFIL DU MÉTIER
SCEAU ROUGE
TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN
PEINTURE D'AUTOMOBILES



STRUCTURE DU PROFIL DU MÉTIER

Ce profil comprend deux sections qui donnent un aperçu de la description du métier et ses activités selon la norme professionnelle Sceau rouge:

Méthodologie : aperçu du processus d'élaboration, de révision, de validation et de pondération de la NPSR.

Description du métier de Technicien/technicienne en peinture d'automobiles : aperçu des fonctions, du milieu de travail, des tâches à exécuter, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

Tableau des tâches : tableau sommaire des activités principales, des tâches et des sous-tâches de cette norme et leurs pondérations d'examen respectives.

Activité principale : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

Tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une activité principale.

Sous tâche : actions particulières qui décrivent les activités d'une tâche.

Une version complète de la norme professionnelle, incluant de l'information supplémentaire sur les activités, les compétences et les connaissances reliées au métier, se trouve au www.sceau-rouge.ca

DESCRIPTION DU MÉTIER DE TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN PEINTURE D'AUTOMOBILES

« Technicien/technicienne en peinture d'automobiles » est le titre officiel Sceau rouge de ce métier tel qu'il a été approuvé par le CCDA. Avant le mois d'octobre 2018, le titre du métier était « Peintre d'automobiles ». La présente NPSR couvre les tâches qu'exécute un technicien ou une technicienne en peinture d'automobiles, dont le titre professionnel peut varier selon les provinces et les territoires du Canada. Pour connaître les désignations officielles données par les provinces et les territoires, veuillez consulter le [tableau Ellis](#).

Les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles travaillent sur les surfaces des véhicules motorisés. Leur rôle principal est de restaurer les véhicules endommagés après une réparation de carrosserie. Parmi les tâches qu'un technicien ou une technicienne en peinture d'automobiles réalise figurent : l'enlèvement des anciennes couches de peinture; l'agencement des couleurs et le mélange des peintures; la préparation des surfaces pour la peinture en faisant des retouches au mastic, en ponçant et en faisant du masquage; l'application d'apprêts, d'apprêts de surface, de scellants, de couches de base, de couches de peinture à une étape et de couches de vernis; le nettoyage et le polissage de surfaces peintes; l'application de revêtements protecteurs.

Dans leur travail, les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles utilisent des outils à main, des outils mécaniques et de l'équipement de finition automobile. Des ordinateurs et des logiciels connexes sont utilisés pour la lecture informatisée des couleurs de peintures, pour la production de formules de peinture et de recommandations sur la coloration, et dans les documents.

Les compagnons et les compagnes travaillent habituellement à l'intérieur dans un environnement de travail comprenant des émanations de peinture, de la poussière et du bruit. La santé et la sécurité revêtent une importance particulière pour les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles, étant donné qu'ils sont exposés à des produits chimiques comme les peintures et les solvants, et à des dangers physiques comme l'équipement d'atelier, les outils mécaniques et l'équipement de levage. Les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles sont exposés quotidiennement à des mouvements répétitifs, à des flexions, à des levages et à des extensions. Une formation continue en matière de sécurité et une bonne connaissance des règlements et des normes de sécurité gouvernementales sont des éléments importants pour l'amélioration de la sécurité de l'environnement de travail et pour la sensibilisation environnementale.

De nombreux techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles travaillent en étroite collaboration avec les techniciens et techniciennes en collision et en carrosserie automobile, lesquels travaillent de plus en plus dans des réseaux de carrossiers, des ateliers de carrosserie indépendants ou pour des concessionnaires, ou dans des ateliers de réparation d'automobiles. Leurs tâches peuvent se chevaucher, particulièrement dans les petits ateliers. Dans les entreprises plus importantes, les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles travaillent davantage comme spécialistes, après que les réparations à la carrosserie sont terminées. Ils peuvent également travailler avec des estimateurs et des estimatrices, des préposés et des préposées aux pièces, des spécialistes de l'esthétique automobile, des préparateurs et préparatrices de carrosserie, des vitriers et des vitrières et des gestionnaires de la production. Bien qu'ils puissent travailler au sein de l'équipe de réparation, les techniciens et techniciennes en peinture d'automobiles ont tendance à travailler de façon indépendante. Ils peuvent travailler dans les secteurs de l'automobile, des camions et des transports, du transport commercial, de l'équipement lourd, des motocyclettes, des véhicules spécialisés, de l'aviation et de l'aérospatial.

Les qualités les plus importantes dont doivent faire preuve les gens qui débudent dans ce métier comprennent : des aptitudes en mécanique, de la dextérité manuelle, une bonne perception des couleurs, la capacité de faire du travail de précision, la capacité de résoudre des problèmes et la capacité d'accomplir plusieurs tâches simultanément. Il est aussi important d'être en bonne forme physique et d'être agile, parce que le travail exige souvent d'être debout, de se pencher, de s'accroupir, de s'agenouiller et de s'étirer.

Il est très valorisant d'être technicien ou technicienne en peinture d'automobiles. Après avoir acquis de l'expérience, les compagnons et les compagnes ont accès à plusieurs options de carrière, y compris la supervision ou l'enseignement et la formation sur le terrain; ils peuvent également devenir évaluateurs ou évaluatrices d'assurance, estimateurs ou estimatrices et représentants ou représentantes de fabricants.

TECHNICIEN/TECHNICIENNE EN PEINTURE D'AUTOMOBILES

TABLEAU DES TÂCHES

A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

16 %

Tâche A-1 Effectuer les tâches liées à la sécurité 22 %	1.01 Maintenir un environnement de travail sécuritaire	1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité	
Tâche A-2 Entretenir les outils et l'équipement 36 %	2.01 Entretenir les outils à main et les outils mécaniques	2.02 Entretenir la cabine de pulvérisation	2.03 Entretenir l'équipement de pulvérisation
	2.04 Entretenir l'équipement de mélange	2.05 Entretenir l'équipement d'atelier	
Tâche A-3 Organiser le travail 28 %	3.01 Utiliser les documents	3.02 Faire des inspections	3.03 Participer à l'élaboration d'un plan de réparation
	3.04 Organiser le calendrier de production de finition		
Tâche A-4 Utiliser les techniques de communication et de mentorat 14 %	4.01 Utiliser les techniques de communication	4.02 Utiliser les techniques de mentorat	

B – Faire la préparation

42 %

Tâche B-5 Préparer la surface 64 %	5.01 Effectuer la préparation initiale	5.02 Masquer la surface	5.03 Décaper la surface
	5.04 Poncer la surface		
Tâche B-6 Utiliser les matériaux de réparation 36 %	6.01 Mélanger les matériaux de réparation	6.02 Appliquer les matériaux de réparation	6.03 Appliquer le revêtement protecteur

C – Exécuter la procédure de finition

42 %

Tâche C-7 Préparer l'équipement de finition 16 %	7.01 Préparer la cabine de pulvérisation	7.02 Effectuer l'assemblage d'un pistolet pulvérisateur	
Tâche C-8 Préparer les produits de finition 27 %	8.01 Mélanger les produits de finition	8.02 Faire l'ajustement des couleurs	
Tâche C-9 Appliquer les produits de finition 41 %	9.01 Appliquer le scellant	9.02 Appliquer la couche de base	9.03 Appliquer la peinture à une étape
	9.04 Appliquer la couche de vernis		
Tâche C-10 Exécuter les tâches après la finition 16 %	10.01 Retirer les produits de masquage	10.02 Corriger les imperfections de la surface	10.03 Effectuer la vérification finale