

PROFIL DU MÉTIER

Mécanicien/ mécanicienne de véhicules automobiles 2016



sceau-rouge.ca
red-seal.ca



PROFIL DU MÉTIER
SCEAU ROUGE
MÉCANICIEN /
MÉCANICIENNE DE
VÉHICULES AUTOMOBILES



STRUCTURE DU PROFIL DU MÉTIER DE SCEAU ROUGE

Ce profil présente deux sections donnant un aperçu du métier par sa description et par toutes les activités telles qu'elles sont organisées dans la norme professionnelle du Sceau rouge :

Description du métier de mécanicien/mécanicienne de véhicules automobiles : vue d'ensemble des tâches du métier, de l'environnement de travail, des exigences liées aux tâches, des métiers semblables et de l'avancement professionnel.

Tableau des tâches : un graphique soulignant les activités principales, les tâches et les sous-tâches reliées à cette norme.

Activité principale : plus grande division dans la norme composée d'un ensemble distinct d'activités effectuées dans le métier.

Tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une activité principale.

Sous-tâche : action particulière qui décrit les activités comprises dans une tâche.

Une version complète de la norme professionnelle, incluant de l'information supplémentaire sur les activités, les compétences et les connaissances reliées au métier, se trouve au www.sceau-rouge.ca

DESCRIPTION DU MÉTIER DE MÉCANICIEN/MÉCANICIENNE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

« Mécanicien/mécanicienne de véhicules automobiles » est le titre Sceau rouge de ce métier tel qu'il a été accepté par le CCDA. La présente NPSR couvre les tâches exécutées par des mécaniciens ou des mécaniciennes de véhicules automobiles dont le titre professionnel est connu dans certaines provinces et dans certains territoires sous les noms suivants :

	NL	NS	PE	NB	QC	ON	MB	SK	AB	BC	NT	YT	NU
Mécanicien de véhicules automobiles							■						
Mécanicien/mécanicienne de véhicules automobiles	■	■	■		■			■	■	■	■	■	■
Technicien ou technicienne d'entretien automobile						■							
Technicien d'entretien automobile				■									

Un mécanicien ou une mécanicienne de véhicules automobiles est une personne de métier qui possède toutes les connaissances et les aptitudes requises pour effectuer l'entretien préventif, diagnostiquer des problèmes et réparer les systèmes des véhicules, notamment le moteur, le système de gestion de véhicules, les systèmes hybrides, la direction, le système de freinage, les pneus, les roues, la transmission, la suspension, le système électrique, le système électronique, le système de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air (CVCA), le système de retenue, les garnitures et les accessoires des automobiles et des véhicules utilitaires légers.

Les mécaniciens et les mécaniciennes de véhicules automobiles peuvent être embauchés pour travailler dans des ateliers de réparations d'automobiles, pour des concessionnaires, dans des ateliers spécialisés de réparations d'automobiles, dans de grandes organisations propriétaires d'un parc de véhicules et pour des entreprises de réparations de carrosserie de véhicules automobiles.

Alors que le métier de mécanicien ou de mécanicienne de véhicules automobiles couvre les multiples aspects de l'entretien et de la réparation d'automobiles, la complexité des moteurs d'aujourd'hui a amené de nombreux gens de métier à se spécialiser dans un domaine particulier de la mécanique automobile.

Les mécaniciens et les mécaniciennes de véhicules automobiles travaillent habituellement à l'intérieur, dans un milieu bruyant et des espaces clos où coexistent des vapeurs, des odeurs, des composés dangereux, des courants d'air et des vibrations. Le travail exige souvent de se tenir debout, de se pencher, de ramper, de soulever, de tirer et de s'étirer pendant de longues périodes.

Une bonne coordination œil-main, une aptitude mécanique, la capacité de gérer son temps, un raisonnement logique, des compétences décisionnelles, d'excellentes habiletés pour la communication, des compétences en informatique et la capacité de s'adapter à la technologie qui évolue constamment sont autant d'aptitudes importantes du mécanicien ou de la mécanicienne de véhicules automobiles, en plus de posséder un permis de conduire valide.

Grâce à une formation supplémentaire, les mécaniciens et les mécaniciennes de véhicules automobiles d'expérience peuvent gravir les échelons et devenir chefs d'atelier ou gérants du service d'entretien et de réparation. Ils peuvent mettre leurs compétences à profit dans des métiers connexes, notamment comme instructeurs ou instructrices de mécanique automobile, mécaniciens ou mécaniciennes de camions de transport, mécaniciens ou mécaniciennes de machinerie agricole et mécaniciens ou mécaniciennes d'équipement lourd. Certains peuvent ouvrir leur propre garage ou magasin spécialisé de pièces et d'accessoires pour l'automobile.

TABLEAU DES TÂCHES DU MÉTIER DE MÉCANICIEN/MÉCANICIENNES DE VÉHICULES AUTOMOBILES

A – Mettre en pratique les compétences professionnelles communes

6 %

<p>Tâche A-1 Effectuer les tâches liées à la sécurité 31 %</p>	<p>A-1.01 Maintenir un milieu de travail sécuritaire</p>	<p>A-1.02 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI) et l'équipement de sécurité</p>	
<p>Tâche A-2 Utiliser les outils, l'équipement et les documents 50 %</p>	<p>A-2.01 Utiliser les outils et l'équipement</p>	<p>A-2.02 Utiliser les fixations, les tubulures, les tuyaux flexibles et les raccords</p>	<p>A-2.03 Utiliser l'équipement de hissage et de levage</p>
	<p>A-2.04 Utiliser l'information technique</p>		
<p>Tâche A-3 Utiliser les techniques de communication et de mentorat 19 %</p>	<p>A-3.01 Utiliser les techniques de communication</p>	<p>A-3.02 Utiliser les techniques de mentorat</p>	

B – Faire le diagnostic des moteurs et des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs et les réparer

19 %

Tâche B-4 Faire le diagnostic des moteurs 19 %	B-4.01 Faire le diagnostic des systèmes de refroidissement	B-4.02 Faire le diagnostic des systèmes de lubrification	B-4.03 Faire le diagnostic des ensembles moteurs
	B-4.04 Faire le diagnostic des systèmes d'entraînement des accessoires		
Tâche B-5 Réparer les moteurs 16 %	B-5.01 Réparer les systèmes de refroidissement	B-5.02 Réparer les systèmes de lubrification	B-5.03 Réparer les ensembles moteurs
	B-5.04 Réparer les systèmes d'entraînement des accessoires		
Tâche B-6 Faire le diagnostic des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs à essence 25 %	B-6.01 Faire le diagnostic des systèmes d'alimentation en essence et des systèmes d'injection d'essence	B-6.02 Faire le diagnostic des systèmes d'allumage des moteurs à essence	B-6.03 Faire le diagnostic des systèmes d'admission d'essence et des systèmes d'échappement des moteurs à essence
	B-6.04 Faire le diagnostic des systèmes antipollution des moteurs à essence		
Tâche B-7 Réparer les systèmes assurant le fonctionnement des moteurs à essence 19 %	B-7.01 Réparer les systèmes d'alimentation en essence et les systèmes d'injection d'essence	B-7.02 Réparer les systèmes d'allumage des moteurs à essence	B-7.03 Réparer les systèmes d'admission d'essence et les systèmes d'échappement des moteurs à essence
	B-7.04 Réparer les systèmes antipollution des moteurs à essence		

Tâche B-8 Faire le diagnostic des systèmes assurant le fonctionnement des moteurs diesel 12 %	B-8.01 Faire le diagnostic des systèmes d'alimentation en diesel et des systèmes d'injection de diesel	B-8.02 Faire le diagnostic des systèmes d'admission de diesel et des systèmes d'échappement des moteurs diesel	B-8.03 Faire le diagnostic des systèmes antipollution des moteurs diesel
Tâche B-9 Réparer les systèmes assurant le fonctionnement des moteurs diesel 9 %	B-9.01 Réparer les systèmes d'alimentation en diesel et les systèmes d'injection de diesel	B-9.02 Réparer les systèmes d'admission de diesel et les systèmes d'échappement des moteurs diesel	B-9.03 Réparer les systèmes antipollution des moteurs diesel

C – Faire le diagnostic des systèmes de dialogue entre les modules des véhicules et les réparer **9 %**

Tâche C-10 Faire le diagnostic des systèmes de réseautage des véhicules 67 %	C-10.01 Lire les codes d'anomalie	C-10.02 Surveiller les données	C-10.03 Interpréter les résultats des tests
	C-10.04 Tester l'ensemble des circuits et les composants		
Tâche C-11 Réparer les systèmes de réseautage des véhicules 33 %	C-11.01 Mettre à jour les composants logiciels	C-11.02 Remplacer les composants	C-11.03 Vérifier les réparations des systèmes de dialogue entre les modules des véhicules

D – Faire le diagnostic des lignes d’arbres de transmission et les réparer

15 %

Tâche D-12

Faire le diagnostic des lignes d’arbres de transmission

59 %

D-12.01 Faire le diagnostic des arbres de transmission et des essieux

D-12.02 Faire le diagnostic des boîtes de vitesses et des boîtes-ponts manuelles

D-12.03 Faire le diagnostic des boîtes de vitesses et des boîtes-ponts automatiques

D-12.04 Faire le diagnostic des embrayages

D-12.05 Faire le diagnostic des boîtes de transfert

D-12.06 Faire le diagnostic des transmissions finales

Tâche D-13

Réparer les lignes d’arbres de transmission

41 %

D-13.01 Réparer les arbres de transmission et les essieux

D-13.02 Réparer les boîtes de vitesses et les boîtes-ponts manuelles

D-13.03 Réparer les boîtes de vitesses et les boîtes-ponts automatiques

D-13.04 Réparer les embrayages

D-13.05 Réparer les boîtes de transfert

D-13.06 Réparer les transmissions finales

E – Faire le diagnostic des systèmes électriques et des thermostats de confort et les réparer

17 %

Tâche E-14

Faire le diagnostic des systèmes électriques et de leurs composants

41 %

E-14.01 Faire le diagnostic du câblage de base et des systèmes électriques

E-14.02 Faire le diagnostic des systèmes de démarrage, des systèmes de charge et des batteries

E-14.03 Faire le diagnostic des systèmes d’éclairage et des systèmes d’essuie-glaces

E-14.04 Faire le diagnostic des systèmes de divertissement

E-14.05 Faire le diagnostic des accessoires électriques en option

E-14.06 Faire le diagnostic des instruments et des appareils servant à l’affichage

E-14.07 Faire le diagnostic des accessoires électriques

Tâche E-15
Réparer les systèmes électriques et leurs composants
19 %

E-15.01 Réparer le câblage de base et les systèmes électriques	E-15.02 Réparer les systèmes de démarrage, les systèmes de charge et les batteries	E-15.03 Réparer les systèmes d'éclairage et les systèmes d'essuie-glaces
E-15.04 Réparer les systèmes de divertissement	E-15.05 Réparer les accessoires électriques en option	E-15.06 Réparer les instruments et les appareils servant à l'affichage
E-15.07 Installer les accessoires électriques	E-15.08 Réparer les accessoires électriques	

Tâche E-16
Faire le diagnostic des systèmes de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air (CVCA) et des systèmes de commande du confort
25 %

E-16.01 Faire le diagnostic des systèmes de commande de débit d'air	E-16.02 Faire le diagnostic des systèmes frigorigènes	E-16.03 Faire le diagnostic des systèmes de chauffage
---	---	---

Tâche E-17
Réparer les systèmes de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air (CVCA) et les systèmes de commande du confort
15 %

E-17.01 Réparer les systèmes de commande du débit d'air	E-17.02 Réparer les systèmes frigorigènes	E-17.03 Réparer les systèmes de chauffage
---	---	---

F – Faire le diagnostic de la direction, de la suspension, des systèmes de freinage, des systèmes de commande, des pneus, des moyeux et des roulements de roues et les réparer

21 %

Tâche F-18
Faire le diagnostic de la direction, de la suspension, des systèmes de freinage, des systèmes de commande, des pneus, des roues, des moyeux et des roulements de roues et les réparer
59 %

F-18.01 Faire le diagnostic de la direction, de la suspension et des systèmes de commande	F-18.02 Faire le diagnostic des systèmes de freinage et des systèmes de commande	F-18.03 Faire le diagnostic des pneus, des roues, des moyeux et des roulements de roues
---	--	---

Tâche-F-19
Réparer les directions, les suspensions, les systèmes de freinage, les systèmes de commande, les pneus, les roues, les moyeux et les roulements de roues
41 %

F-19.01 Réparer les directions, les suspensions et les systèmes de commande	F-19.02 Réparer les systèmes de freinage et les systèmes de commande	F-19.03 Réparer les pneus, les roues, les moyeux et les roulements de roues
---	--	---

G – Faire le diagnostic des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures et les réparer

8 %

Tâche G-20 Faire le diagnostic des systèmes de retenue, des composants de la carrosserie, des accessoires et des garnitures 64 %	G-20.01 Faire le diagnostic des systèmes de retenue	G-20.02 Faire le diagnostic des causes des bruits du vent, des cliquetis et des infiltrations d'eau	G-20.03 Faire le diagnostic des composants, des accessoires et des garnitures intérieurs et extérieurs
	G-20.04 Faire le diagnostic des loquets, des serrures et des vitres mobiles		
Tâche G-21 Réparer les systèmes de retenue, les composants de la carrosserie, les accessoires et les garnitures 36 %	G-21.01 Réparer les systèmes de retenue	G-21.02 Réparer les bruits du vent, les cliquetis et les infiltrations d'eau	G-21.03 Réparer les composants, les accessoires et les garnitures intérieurs et extérieurs
	G-21.04 Réparer les loquets, les serrures et les vitres mobiles		

H – Faire le diagnostic des véhicules hybrides et des véhicules électriques et les réparer

5 %

Tâche H-22 Faire le diagnostic des véhicules hybrides et des véhicules électriques 64 %	H-22.01 Mettre en place les protocoles de sécurité pour les véhicules hybrides et les véhicules électriques	H-22.02 Faire le diagnostic des systèmes des véhicules hybrides et des véhicules électriques
	Tâche H-23 Réparer les véhicules hybrides et les véhicules électriques 36 %	H-23.01 Réparer les systèmes des véhicules hybrides